

ORDENANCA REGULADORA DEL SERVEI DEL TAXI DE PIERA

CAPÍTOL I

Normes generals

Article 1

Objecte

L'objecte d'aquesta Ordenança és regular els serveis de taxi urbà a Piera, de conformitat amb el que preveu la Llei del Parlament de Catalunya 19/2003, de 4 de juliol, del taxi (Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 3926, de 16-7-2003).

Article 2

Definicions

Als efectes d'aquesta Ordenança s'entén per:

- A. Serveis de taxi: el transport de viatgers amb vehicles d'una capacitat fins a nou places, inclosa la persona que condueix, que s'efectua per compte d'altri mitjançant el pagament d'un preu.
- B. Serveis urbans de taxi: els serveis que transcorren íntegrament per sòl urbà i urbanitzable i els dedicats exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables del municipi. Els termes sòl urbà i sòl urbanitzable s'han d'entendre definits d'acord amb la legislació urbanística.
- C. Serveis interurbans de taxi: els que no són compresos en la definició de la lletra B d'aquest article.

Article 3

Règim administratiu

1. La prestació del servei urbà de taxi resta sotmesa a l'obtenció prèvia de la llicència que n'habilita la persona titular per a cadascun dels vehicles destinats a fer aquesta activitat
2. Les llicències que habiliten per al servei urbà de taxi són atorgades per l'Ajuntament de Piera.
3. La prestació del servei interurbà de taxi resta sotmesa a l'obtenció de l'autorització corresponent, atorgada pel departament de la Generalitat competent en matèria de transports.

4. D'acord amb la llei, l'òrgan municipal competent per a l'exercici de totes les potestats i competències que aquesta Ordenança reconeix a l'Ajuntament de Piera és l'Alcaldia, la qual pot, però, fer la delegació adient en favor de la Junta de Govern Local o del regidor o de la regidoria amb funcions delegades que correspongui.
5. L'atorgament de les llicències de taxi es farà mitjançant concurs, segons el plec de condicions que s'aprovi per regular les circumstàncies i condicions que s'ha de complir per participar el concurs.
6. S'estableix el termini de quatre mesos per atorgar la llicència de taxi. Un cop transcorregut aquest termini sense que s'hagi adoptat cap resolució s'entén que aquesta ha estat denegada.

CAPÍTOL II

Títols que habiliten per a la prestació dels serveis de taxi

Secció 1a. Llicències per prestar els serveis urbans de taxi

Article 4

Règim d'atorgament de les llicències de taxi

1. Les llicències de creació nova per prestar el servei urbà de taxi han d'ésser atorgades, de conformitat amb els procediments establerts per la normativa de règim local, mitjançant un concurs convocat per l'Ajuntament.
En aquest concurs, entre altres mèrits, s'han de valorar els següents:
 - Tems d'exercici de la professió com a conductor en el municipi de Piera.
 - Tenir la condició de persona física amb vinculació objectiva amb Piera que determini el coneixement suficient del municipi i la seva comarca.
 - Tenir la condició de persona discapacitada degudament reconeguda pels organismes oficials, sense que aquesta condició pugui comportar una incapacitat per al desenvolupament de les tasques de taxista.
 - Ofèrir l'adscripció al servei de vehicles aptes per a l'accés de persones amb mobilitat reduïda.Als efectes de les disposicions d'aquest apartat, en cap cas no es pot considerar llicència de creació nova la que prové de la transmissió d'una llicència.
2. La llicència de taxi ha de fer referència a un vehicle determinat, que ha d'ésser identificat mitjançant la matrícula, la marca, el model i el color.

Article 5

Determinació del nombre de llicències

1. L'Ajuntament atorga les llicències de taxi atenent sempre la necessitat i la conveniència del servei públic, i la caracterització de l'oferta i la demanda en llur

àmbit territorial, per tal de garantir la rendibilitat suficient de l'exploració del servei.

El nombre de llicències admissibles actualment a Piera és de tres, la qual cosa determina una relació aproximada d'una llicència per cada 4.000 habitants.

2. Sens perjudici del que disposa l'apartat 1, per modificar el nombre de llicències de taxi s'han de tenir en compte els factors següents:
 - a) La demanda de servei de taxi en l'àmbit territorial de Piera.
 - b) El grau de l'oferta de serveis de taxi en el municipi.
 - c) Les activitats comercials, industrials, turístiques o d'altra mena que es duen a terme en el municipi i que poden generar una demanda específica de serveis de taxi.
 - d) Les infraestructures de servei públic vinculades a la sanitat, l'ensenyament, els serveis socials, els espais de lleure i les activitats lúdiques i esportives, els transports o altres factors que tinguin incidència en la demanda de serveis de taxi.
 - e) El grau de cobertura, mitjançant els serveis de transport públic, de les necessitats de mobilitat de la població.
 - f) L'evolució de la població del municipi.
 - g) Qualsevol altra circumstància a les especificades a les lletres a, b,c,d,e,i f.
3. L'increment del nombre de llicències vigents en el municipi ha d'ésser justificat degudament per l'Ajuntament en un estudi previ, que s'ha d'ajustar, si escau, als criteris de ponderació dels factors a què fa referència l'apartat 2, d'acord amb el que determini, amb caràcter general, el Consell Català del Taxi. El departament competent de la Generalitat en matèria de transports ha d'emetre un informe sobre l'increment proposat. L'increment ha de ser aprovat per l'Ajuntament, sense necessitat de modificar aquesta Ordenança.
4. Les modificacions, quant al nombre de llicències, s'han d'aprovar després d'haver escoltat les entitats o agrupacions que puguin representar els professionals del taxi a Piera.

Article 6

Titularitat de les llicències de taxi

1. L'atorgament de les llicències de taxi resta sotmès al compliment de les condicions següents:
 - a) Ésser una persona física o jurídica, en forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa de treball associat.
 - b) Acreditar la titularitat del vehicle en règim de propietat, lloguer, arrendament financer, rènting o un altre règim admès per la normativa vigent.
 - c) Acreditar el compliment de les obligacions de caràcter fiscal, laboral i social, incloses les relatives a les condicions del centre de treball, si escau, establertes per la legislació vigent.

- d) Acreditar, en el cas de les persones físiques, que es posseeix el certificat exigible per a conduir el vehicle, d'acord amb el que estableix l'article 15.
 - e) Acreditar, en cas de persones jurídiques, que els conductors que hi presten els serveis de conducció tenen el certificat que estableix l'article 15.
 - f) Tenir coberta la responsabilitat civil pels danys que es puguin ocasionar en el transcurs del servei, en els termes establerts per la normativa vigent.
2. Les persones físiques i jurídiques poden ésser titulars de més d'una llicència de taxi, fins a un màxim de dues. Tanmateix, el nombre total de llicències de les persones titulars de més d'una no pot superar el 15% del total.

Article 7

Vigència i suspensió de les llicències

1. Les llicències per a prestar els serveis urbans de taxi s'atorguen per un període de validesa indefinida. L'Ajuntament pot comprovar, en tot moment, el compliment dels requisits exigits per atorgar llicències, amb la sol·licitud prèvia a les persones titulars de la documentació acreditativa que estimi adient, a més de la següent:
- a) Carnets de conduir vigents de les persones que condueixen el vehicle.
 - b) Justificant acreditatiu d'haver passat la inspecció tècnica anual del vehicle, realitzada per un organisme competent.
 - c) Justificant acreditatiu d'haver passat la revisió del taxímetre, realitzada per un organisme competent.
 - d) Últim rebut vigent de la pòlissa d'assegurança del vehicle.
 - e) Últim rebut vigent de la pòlissa de responsabilitat civil del vehicle pels danys que pugui causar en el transcurs del servei, en els termes establerts per la normativa vigent.
 - f) Últim rebut de cotització d'autònoms del titular de la llicència; i, si aquesta és explotada per assalariats o familiars, les cotitzacions a la Seguretat Social dels últims dotze mesos o des de la data d'alta (antiguitat màxima: seixanta dies de la data de revisió).
 - g) Acreditació del compliment de les obligacions de caràcter fiscal i social, incloses les relatives a les condicions del centre de treball, establerts per la legislació vigent.
 - h) Llibre de reclamacions.
 - i) Vehicle i equipament en perfectes condicions. En particular, es revisarà la xapa i la pintura; la tapisseria dels seients, el nivell de neteja interior del vehicle (incloent-hi el maleter), els adhesius amb les tarifes, la ubicació del taxímetre...
2. Les persones titulars de les llicències de taxi poden sol·licitar suspendre'n provisionalment la vigència fins a un període màxim de quatre anys, en el cas que hagin de deixar de prestar l'activitat temporalment, per alguna causa justificada. Aquesta suspensió provisional els ha d'ésser autoritzada o denegada per l'Ajuntament, mitjançant una resolució motivada, en el termini de dos mesos. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi dictat i notificat cap resolució

expressa, s'entén que la suspensió sol·licitada ha estat atorgada. Excepcionalment, si la causa de la suspensió temporal de la llicència és l'accés a un càrrec de representació política o sindical, o l'exercici de funcions sindicals, la situació de la suspensió de la llicència s'estén durant tot el temps que la persona que n'és titular exerceixi el càrrec que la justifica, i un mes més a partir de la data en què cessa el càrrec, termini dins el qual ha de comunicar a l'Ajuntament la voluntat de reintegrar-se al servei i recuperar la vigència plena de la llicència.

3. La suspensió de les llicències de taxi es regeix per l'establert a la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi.

Article 8

Transmissió de les llicències

1. Les llicències per prestar els serveis urbans de taxi es poden transmetre amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament, que només en pot denegar la transmissió en el termini d'un mes d'ençà de la data de sol·licitud, si l'adquirent no compleix les condicions necessàries per l'atorgament inicial de la llicència. S'entén que la transmissió de la llicència de taxi és autoritzada en el cas de manca de resposta expressa de l'Ajuntament, un cop transcorregut el dit termini.
2. Per tal que es pugui fer efectiva la transmissió de la llicència de taxi, l'adquirent nou ha d'acreditar que compleix tots els requisits per prestar els serveis de taxi exigits per aquesta Ordenança, i que no té pendent de pagament cap sanció pecuniària imposada per resolució ferma en via administrativa per alguna de les infraccions tipificades per aquesta Ordenança relacionada amb la prestació de serveis amb la llicència objecte de transmissió.
3. La transmissió d'una llicència de taxi no es pot autoritzar si comporta que es vulnerin les disposicions de l'article 6.2. La persona que transmès una llicència de taxi no pot ésser titular d'una altra llicència nova en el període dels set anys següents.

Article 9

Extinció de les llicències de taxi

1. Les llicències per prestar els serveis urbans de taxi s'extingeixen per alguna de les causes següents:
 - a) La renúncia de qui en té la titularitat, mitjançant escrit adreçat a l'òrgan municipal que va concedir la llicència.
 - b) La resolució per incompliment del titular de les condicions essencials de la llicència o per l'obtenció, la gestió o l'explotació de la llicència en qualsevol forma no prevista en la llei del taxi i en aquesta Ordenança.
 - c) La manca d'exercici efectiu de l'activitat emparada per la llicència durant un període mínim de dos mesos consecutius o quatre mesos alterns en el període d'un any, tret que la inactivitat s'hagi comunicat a l'Ajuntament

- al·legant una causa objectiva i justificativa, la qual ha d'haver estat acceptada per l'entitat local.
- d) La manca d'exercici de l'activitat causada per la mort, la jubilació o la incapacitat permanent. En aquests supòsits, el titular de la llicència o els seus hereus disposen d'un termini màxim de vuit mesos per sol·licitar a l'Ajuntament l'autorització per a la transmissió de la llicència d'acord amb l'article 8 i, si no ho fan, es produirà l'extinció definitiva de la llicència esmentada.
 - e) La revocació, per raons d'oportunitat, amb dret a la indemnització econòmica corresponent, que s'ha de calcular d'acord amb els paràmetres objectius que en determinin el valor real.
2. La caducitat i l'extinció en general de la llicència ha de ser acordada per l'Ajuntament, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent en el decurs del qual s'ha de donar audiència a les persones interessades. S'exceptua de l'exigència d'aquest procediment el supòsit de renúncia per part de la persona titular.
3. L'extinció de la llicència de taxi dóna lloc a la cancel·lació de l'autorització de transport interurbà, excepte en el supòsit en què l'òrgan de la Generalitat competent en la matèria, per causes justificades, decideixi mantenir-la.

Article 10

Registre de llicències

1. L'Ajuntament ha de tenir un registre de llicències en què es facin constar les dades identificadores de la persona titular, el vehicle al qual és adscrita la llicència, les infraccions comeses i tota altra dada que es consideri procedent.
2. L'Ajuntament ha de portar un control adequat de conductors assalariats amb permís de conduir en actiu. Per la seva banda, els titulars de les llicències estan obligats a aportar puntualment a l'Ajuntament la documentació acreditativa de les altes i baixes dels assalariats al seu servei.

Article 11

Taxes

Les actuacions administratives de l'Ajuntament relacionades amb l'atorgament, la modificació o la transmissió de les llicències i les autoritzacions per prestar els serveis de taxi donen lloc, en els termes que estableix la legislació vigent i l'Ordenança fiscal aplicable, a la percepció d'una taxa administrativa l'import estimat de la qual no pot excedir, en conjunt, del cost real o previsible del servei.

Secció 2a. Procediment coordinat d'atorgament dels títols que habiliten

Article 12

Exigència de la llicència

L'atorgament de les autoritzacions per prestar els serveis interurbans de taxi correspon a la Generalitat de Catalunya, la qual exigeix amb caràcter general que prèviament s'hagi obtingut la llicència municipal per a serveis urbans de taxi.

Article 13

Normes per a l'atorgament dels títols que habiliten.

1. El procediment per atorgar els títols que habiliten, amb la finalitat de coordinar les actuacions de les administracions competents en la matèria, és el següent:
 - a) Presentar a l'Ajuntament la sol·licitud corresponent, acompanyada dels documents que acrediten que es compleixen les condicions establertes per l'article 6.1.
 - b) L'Ajuntament ha de sol·licitar un informe a l'administració competent per atorgar l'autorització de transport interurbà. Aquest informe, que s'ha d'emetre en el termini de dos mesos, és vinculant per l'administració que l'ha emès.
 - c) L'Ajuntament, un cop rebut l'informe, ha de dictar una resolució pel que fa a l'atorgament de la llicència dels serveis urbans de taxi.
 - d) La persona interessada ha de sol·licitar l'autorització de transport interurbà, un cop obtinguda la llicència per prestar els serveis urbans de taxi, de conformitat amb el que estableixen les normes aplicables. L'òrgan competent li ha d'atorgar o denegar l'autorització en funció del sentit de l'informe emès, d'acord amb el que estableix la lletra b).
2. S'estableix el termini de quatre mesos per atorgar la llicència de taxi. Un cop transcorregut aquest termini sense que s'hagi adoptat cap resolució, s'entén que aquesta ha estat denegada.
3. Les disposicions d'aquest article s'entenen sens perjudici que les administracions competents puguin acordar la refosa en un sol títol habilitant de les llicències locals i les autoritzacions interurbanes, amb la definició del procediment interadministratiu corresponent.

CAPITOL III

Prestació del servei

Article 14

Exercici de l'activitat

1. Els titulars de les llicències poden prestar el servei personalment o mitjançant la contractació de conductors assalariats. En aquest darrer supòsit, les persones contractades han de tenir el certificat habilitant per exercir la professió. En cas que es tracti d'un conductor o conductora en període de pràctiques, ha de portar la documentació acreditativa de la seva situació. Queda expressament prohibit tot tipus de contractació de conductors que no tinguin el certificat corresponent.

2. En el termini de seixanta dies naturals, a comptar des de la data de la concessió de la llicència municipal, el titular està obligat a prestar el servei de manera immediata i amb el vehicle que hi sigui destinat. L'incompliment del que s'estableix en aquest article donarà lloc a la revocació de la llicència atorgada.

Article 15

Conductors

1. El conductor o conductora, sigui treballador autònom o assalariat, per prestar el servei de taxi ha d'obtenir prèviament el certificat corresponent, expedit pel departament de la Generalitat competent en matèria de transports, que n'acrediti la possessió del permís de conducció, obtingut de conformitat amb els coneixements teòrics i pràctics necessaris per atendre adequadament el públic i prestar el servei en condicions apropiades, incloent-hi el coneixement suficient de les llengües oficials a Catalunya.
2. Sens perjudici de la formació bàsica comuna per dur a terme la prestació del servei de taxi a Catalunya, l'Ajuntament de Piera pot exigir, si així ho acorda amb caràcter general i com a requisit previ per poder conduir un taxi, que la persona interessada superi unes proves bàsiques sobre coneixement del terme municipal i de la comarca (carrers, vies urbanes, sentits de circulació, itineraris, etc.).
3. L'Ajuntament pot assumir, per delegació de l'Administració de la Generalitat, la competència per expedir els certificats habilitats establerts per l'apartat 1, i per acreditar-ne els requisits d'obtenció.
4. Un cop verificats els coneixements tècnics i pràctics necessaris per oferir l'atenció adequada al públic i prestar correctament el servei, l'obtenció definitiva del certificat habilitant pot quedar condicionada a l'acompliment previ d'un període de pràctiques no superior a sis mesos. Els conductors que presten el servei en règim de pràctiques resten exempts, durant aquest període, d'haver de disposar de l'acreditació definitiva del certificat, en comptes de la qual han de portar la documentació que acrediti la situació. Aquest període de pràctiques es pot fer en règim de conductor o conductora assalariat, amb els mateixos drets i deures que la resta de conductors assalariats.

Article 16

Vehicles

1. Els vehicles a què fan referència les llicències i les autoritzacions han de complir els requisits que determinin les normes de desenvolupament de la Llei 19/2003, quant a les condicions genèriques de seguretat, capacitat, confort i prestacions adequades al servei a què estan adscrits, sens perjudici del que pugui determinar el departament competent en matèria de transports pel que fa a les condicions exigibles als vehicles.

2. Les llicències i les autoritzacions per al servei de taxi s'han d'atorgar per a vehicles amb una capacitat màxima de cinc places, inclosa la de la persona que condueix
3. Es pot autoritzar que el vehicle tingui una capacitat fins a nou places, inclosa la de la persona que condueix, excepcionalment i atenent circumstàncies relacionades amb les prestacions i les característiques del vehicle i l'accessibilitat que tingui per a persones de mobilitat reduïda.
4. Els vehicles per als quals s'obtenen les llicències i les autoritzacions poden ésser substituïts per altres vehicles, amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament, sempre que el vehicle substituït sigui més nou que el vehicle que es pretén substituir, i que es compleixin tots els requisits i totes les característiques que poden ésser exigits per prestar els serveis. La persona titular de la llicència, en cas d'avaria o inutilització del vehicle per un període de temps determinat, amb la comunicació prèvia a l'ens que l'ha concedida, pot disposar d'un vehicle de característiques similars, que compleixi les condicions establertes en el seu cas per reglament, adscrit temporalment a la prestació del servei per un període no superior a tres mesos.
5. Els vehicles destinats al servei han d'anar proveïts d'una roda de recanvi i de les eines necessàries per la reparació immediata de les avaries d'urgència, i també d'un extintor d'incendis,
6. Tots els vehicles subjectes a aquest servei podran estar pintats de qualsevol color, exceptuant els cridaners o fluorescents, però, hauran de dur a les portes davanteres i de manera visible, l'escut del municipi, segons format normalitzat per l'Ajuntament, el nom del municipi i el numero de la llicència municipal en què s'autoritza el servei segons la disposició que s'adjunta a aquest text. A més a la part davantera i posterior del vehicle, aquest haurà de dur les plaques "SP" indicadores de servei públic.
7. Els vehicles de taxi, proveïts de la llicència corresponent, estan obligats a ser presents regularment a les parades assenyalades per la prestació dels serveis de transport urbà de taxi. Poden fer serveis de transport interurbà sempre que disposin de l'autorització preceptiva de l'òrgan competent.
8. Els vehicles que regula aquesta Ordenança només poden fer el servei a què estan destinats, i en quedarà prohibit qualsevol altre mentre presten el servei, amb excepció del transport d'equipatges del viatger. S'admet, però, servir-se de recursos propis del servei de taxi per als desplaçaments de les persones usuàries de la sanitat, en el marc de la normativa sanitària.

Article 17

Contractació del servei

1. Els serveis de taxi s'han de dur a terme, com a norma general, mitjançant la contractació global de la capacitat total del vehicle. L'usuari podrà contractar el servei de taxi bé a les parades disposades a l'efecte, bé fent un senyal amb la mà a un taxi que circuli per la via en situació de "lliure", bé per telèfon.
2. Quan els usuaris sol·licitin el servei dels taxis que circulin pel municipi en la situació de "lliure" fent un senyal amb la mà, el conductor del vehicle haurà d'estacionar-se de manera que no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta de vehicles. En cas que diverses persones reclamin simultàniament el servei d'un mateix vehicle, el conductor o conductora haurà de seguir l'ordre de prioritat següent: en primer lloc, haurà d'atendre les persones que es trobin a la vorera corresponent al seu sentit de circulació; en segon lloc, les persones acompanyades d'infants i dones embarassades. Si cap d'aquests criteris no serveix per aclarir el cas, haurà d'optar per la persona de més edat.
3. A l'entorn d'un radi de 50 metres de qualsevulla de les parades del servei del taxi no es podrà agafar passatge.

Article 18

Altres condicions de prestació dels serveis

1. S'estableixen les següents normes específiques sobre la prestació de serveis de taxi:
 - a) Les parades de taxi de Piera estan ubicades al Carrer St. Cristòfol i a l'estació dels F.F.C.C. de la Generalitat, i aquestes hauran de ser objecte de la senyalització adient per part de l'Ajuntament. Aquests emplaçaments poden ser modificats per acord de l'Ajuntament, que pot, a més a més, establir altres parades addicionals, prèvia consulta a les agrupacions o entitats de taxistes de Piera. Aquestes parades no seran mai personals de cap llicència i en cas de coincidir més d'un taxi, s'establiran torns.
 - b) A les parades de taxi hi ha d'haver un servei d'informació de contacte a l'abast de qualsevol persona usuària per demanar la prestació de serveis, per la qual cosa la forma de contacte ha de ser objecte de difusió pública.
 - c) L'horari d'estada a la parada serà el que les agrupacions o entitats de taxistes de Piera estimin oportú, en el període diürn, de 9 a 21 hores, prèvia comunicació a l'Ajuntament.
 - d) En període nocturn, fora de l'horari establert al punt anterior, i els festius, el servei de taxi ha de ser accessible a tota la població. S'ha d'establir un sistema rotatiu de torns que garanteixi el servei de taxi en aquests períodes. En aquest sentit, les agrupacions o entitats del taxi de Piera poden facilitar a l'Ajuntament un llistat on s'indiquin aquests torns, i els seus suplents, si s'escau, per tal de poder-los fer públics en diferents mitjans.
 - e) S'han d'establir els sistemes adients per tal que circumstàncies com les vacances, els dies de descans o els períodes d'incapacitat no perjudiquin el funcionament correcte del servei de taxi. Per tant, l'Ajuntament pot fixar limitacions quant al nombre de dies festius i de vacances dels taxistes,

respectant en qualsevol cas els mínims que preveu la normativa laboral per als treballadors per compte aliè.

- f) A les parades de taxis, els vehicles han de seguir un rigorós ordre d'arribada, exhibint el cartell o dispositiu de lliure i respectant el torn estrictament. Ha de sortir sempre el cotxe que estigui en primer lloc en l'ordre establert.
Si el taxista el vehicle del qual ocupa el primer lloc de la parada hagués de fer algun servei a una hora determinada, haurà de comunicar-ho al següent en el torn, que estarà obligat, si el primer no pot, a fer el servei que es presenti. Amb aquesta finalitat, el taxista que es trobi en aquesta situació haurà de deixar el seu lloc lliure mitja hora abans del moment en què tingui previst fer el servei, i en el cas de mantenir-lo a la parada, haurà de deixar-lo en un lloc apartat que no dificulti el funcionament dels altres, i amb el rètol o indicatiu d'ocupat.
Quan el conductor del taxi s'absenti per qualsevol causa, i deixi el cotxe a la parada, el torn continuarà, i el perdrà si no torna a temps.
- g) L'Ajuntament pot dictar instruccions de compliment obligat relatives a la indumentària i a l'equipament dels conductors, vetllant perquè el seu aspecte sigui pulcre i correcte.
- h) No s'admet la publicitat exterior ni interior en els vehicles de taxi.
- i) Les administracions competents en matèria de taxi han de promoure la incorporació progressiva de mesures o mitjans que incrementin la seguretat dels conductors i dels usuaris en la prestació del servei, com per exemple sistemes de seguiment per satèl·lit (GPS). També han de promoure la implantació de les innovacions tecnològiques més indicades, que els vehicles estiguin equipats amb motors adaptats per funcionar amb combustibles menys contaminants i que existeixin vehicles adaptats per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda.
- j) En cas de calamitat pública o emergència greu, el personal afecte al servei de taxi, així com els vehicles que hi siguin adscrit, quedaran a disposició de l'Ajuntament de Piera a fi de col·laborar a la prestació del servei públic de transport, sense perjudici de rebre la retribució corresponent i, en el seu cas, la indemnització procedent.
- k) El conductor o conductora haurà de facilitar a l'usuari, quan aquest així ho demani, el llibre de reclamacions, perquè hi consignin les reclamacions o queixes que consideri oportunes. Una còpia del full de reclamacions en què s'hagin consignat les esmentades reclamacions o queixes, haurà de fer-se arribar a l'Ajuntament de Piera en el termini de vint-i-quatre hores de la seva formulació.
- l) El conductor o conductora que trobi un objecte oblidat dins el vehicle, haurà de dur-lo a la Policia Local, dins el termini de vint-i-quatre hores de la troballa.
- m) En cas que s'hagi traslladat en el vehicle de servei, una persona afectada de malaltia contagiosa, el conductor estarà obligat a donar-ne compte immediatament als serveis de sanitat municipals, els quals disposaran en l'acte de la desinfecció del vehicle amb les mesures que s'estimin pertinents a càrrec de l'Ajuntament.

- 2. L'Ajuntament està facultat per desenvolupar i concretar, mitjançant les resolucions corresponents, les normes específiques previstes en les diferents lletres dels apartats

anterior, tot escoltant prèviament quan s'escaigui les agrupacions o entitats representatives dels taxistes.

Article 19

Serveis interurbans de taxi

Els serveis interurbans de taxi seran regulats i gestionats per l'òrgan competent per atorgar l'autorització de transport interurbà, d'acord amb la normativa aprovada a l'efecte.

Article 20

Drets i deures dels usuaris i conductors – taxistes

1. El conductor/a sol·licitat personalment o per telèfon per fer un servei en la manera establerta no s'hi podrà negar sense una causa justa, i en tot cas complirà el següent:
 - a) Els conductors/es dels vehicles hauran de vestir adequadament i amb pulcritud durant les hores de servei i tenir cura de seu aspecte personal.
 - b) Durant la prestació del servei, el conductor o conductora, haurà d'anar proveït a l'interior del vehicle dels documents següents:
 - Documents relatius al mateix vehicle i al seu conductor, entre ells, les assegurances.
 - Llicència de taxi i carnet de conductor.
 - Codi de circulació actualitzat.
 - Llei 19/2003, de 4 juliol, del taxi i aquest reglament.
 - Guia de Piera.
 - Adhesiu de les tarifes vigents.
 - Talonaris de rebuts autoritzats per l'Ajuntament de Piera.
 - Llibre de reclamacions.

Els documents esmentats hauran de ser exhibits pel conductor/a als agents de l'autoritat, quan així els ho requereixin.

2. Les persones que presten el servei de taxi poden negar-se a fer-ho en el cas que el servei sigui sol·licitat per a finalitats il·lícites o que concorrin circumstàncies de risc per la seguretat o la integritat física dels usuaris, del conductor o conductora mateix o d'altres persones, o de risc de danys en el vehicle, Especialment, són causes que justifiquen la negativa a prestar el servei, la demanda de transport d'un nombre de persones superior a les autoritzades per al vehicle, trobar-se la persona usuària en un estat manifest i rellevant d'intoxicació per alcohol, drogues o altres substàncies (excepte si hi ha un perill greu o imminent per la seva vida), tractar-se de persones que fugen de l'acció policial o de la justícia, que el viatger o el seu equipatge puguin causar danys en el vehicle o que el servei s'hagi de fer per vies intransitables que impliquin un perill per a la integritat del viatger, del conductor o del vehicle.

3. Els usuaris del servei de taxi, servei l'accés al qual ha d'ésser en condicions d'igualtat, no-discriminació qualitat i seguretat, tenen els drets següents:
- a) Conèixer el número de llicència i les tarifes aplicables als serveis, documents que han d'ésser col·locats en un lloc visible del vehicle.
 - b) Transportar equipatges, d'acord amb les condicions que la normativa vigent o l'Ajuntament estableixin. En aquest sentit, el conductor o conductora ha d'agafar l'equipatge dels usuaris i col·locar-lo en l'espai del vehicle destinat a aquest efecte.
Les persones usuàries tenen dret al transport del seu equipatge, si bé la seva admissió resta supeditada en tot cas a la condició que el seu volum global permeti introduir-lo en el maleter o col·locar-lo a la boca del vehicle sense contravenir les normes i els reglaments de trànsit i de circulació. En el cas que no s'ocupi el nombre total de places del vehicle, poden utilitzar-se els seients buits per al transport de l'equipatge, sempre que la forma, les dimensions i la naturalesa d'aquest facilitin que sigui transportat dins del vehicle, i en tot cas que no suposi una alteració de les seves condicions de seguretat. Els acords d'aprovació de les tarifes establiran en quins supòsits es poden percebre tarifes suplementàries pel transport d'equipatges, si bé amb caràcter general el transport de maletes o d'equipatges corrents ha de ser gratuït.
 - c) Obtenir un rebut o una factura en què constin el preu, l'origen i la destinació del servei i les dades de la llicència corresponent, i que acrediti que s'ha satisfet la tarifa del servei
 - d) Triar el recorregut que considerin més adequat per a la prestació del servei. Si els usuaris no opten per cap recorregut concret, el servei sempre s'ha de dur a terme seguint l'itinerari que es prevegi més curt, tenint en compte tant la distància a recórrer com el temps estimat de durada del servei.
 - e) Veure respectada la normativa aplicable en matèria de substàncies que poden generar dependència, pel que fa a la prohibició de fumar en els vehicles. Es prohibeix expressament fumar dins els taxis, tant les persones conductores com les usuàries.
 - f) Rebre el servei amb vehicles que tinguin condicions adequades, en l'interior i en l'exterior, quant a higiene i estat de conservació.
 - g) Sol·licitar que s'apagui el receptor de ràdio o altres aparells de reproducció de so instal·lats a l'interior dels vehicles o que se n'abaixi el volum.
 - h) Accedir als vehicles en condicions de comoditat i seguretat. En aquest sentit, els conductors que presten el servei han d'ajudar a pujar al vehicle i baixar-ne les persones amb mobilitat reduïda i les persones que vagin amb infants, i a carregar els aparells que els usuaris puguin necessitar per desplaçar-se, com ara cadires de rodes o cotxets de criatura, en l'espai del vehicle destinat a aquest efecte, de forma gratuïta.
 - i) Sol·licitar que, si és fosc, s'encengui el llum interior del vehicle, tant per accedir-hi com per baixar-ne com en el moment de pagar el servei.
 - j) Pujar al vehicle i baixar-ne en llocs on restin prou garantides la seguretat de les persones, la circulació correcta i la integritat del vehicle.
 - k) Rebre el canvi del pagament del servei fins a 50 €.

- l) Poder portar gratuïtament gossos pigall i altres gossos d'assistència, en el cas de persones amb mobilitat reduïda.
 - m) Expressar-se en llengua catalana o castellana en les comunicacions amb els conductors. D'acord amb l'article 31 de la Llei 1/1998, de política lingüística, s'ha de poder atendre les persones usuàries en qualsevol de les llengües oficials a Catalunya, i la senyalització i els cartells d'informació general dels taxis han d'ésser redactats, almenys, en català.
 - n) Ésser atesos amb la disposició personal i l'atenció correcta del conductor o conductora en la prestació del servei.
 - o) Formular les reclamacions que estimin convenients en relació amb la prestació del servei.
 - p) Obrir o tancar les finestres del vehicle o que el sistema d'aire condicionat resti obert o tancat.
4. Són deures dels usuaris del servei de taxi:
- a) Pagar el preu dels serveis segons el règim de tarifes establert.
 - b) Tenir un comportament correcte durant el servei, sense interferir en la conducció del vehicle i sense que es pugui ésser considerat molest o ofensiu o que pugui implicar perill, tant per al mateix vehicle que presta el servei com per a la resta de vehicles o usuaris de la via pública.
 - c) No manipular, destruir ni deteriorar cap element del vehicle durant el servei.
 - d) Respectar les instruccions del conductor o conductora per a una millor prestació del servei, sempre que no resulti vulnerat cap dels drets reconeguts als usuaris per l'apartat 3 d'aquest article.
 - e) Quan els viatgers abandonin transitòriament el vehicle que hagin contractat i els conductors hagin d'esperar que tornin, aquests podran demanar-los, com a garantia, i els viatgers resten obligats a entregar-la, l'import del recorregut efectuat més mitja hora d'espera en zona urbana i una hora en camp obert. Després d'aquest temps, poden considerar-se desvinculats del servei.
 - f) En cas d'accident o avaria que facin impossible la continuïtat del servei, el viatger, que podrà demanar la intervenció d'un agent de l'autoritat, perquè ho comprovi, haurà d'abonar la quantitat que marqui el taxímetre fins el moment de l'accident o de l'avaria, previ descompte de l'import de la baixada de la bandera.

CAPITOL IV

Règim econòmic

Article 21

Tarifes

1. La determinació de les tarifes aplicables als serveis urbans de taxi correspon a l'Ajuntament, i s'ha d'ajustar en matèria de preus. Les tarifes han de garantir sempre la cobertura del cost del servei i han d'assegurar un benefici empresarial raonable.

2. Prèviament a adopció de l'acord o la resolució municipal, s'ha de donar audiència a les agrupacions o entitats representatives dels taxistes de Piera, les quals poden fer les propostes adients.
3. Les tarifes seran visibles per l'usuari des de l'interior del vehicle. S'hi faran constar els suplementos i les tarifes especials que sigui procedent aplicar a determinats serveis (estacions, cementiris, fires i festes, etc.). Seran d'observança obligada per als titulars de les llicències, els conductors dels vehicles i els usuaris
4. La revisió de les tarifes es durà a terme anualment, dins el primer trimestre de cada any, prèvia petició d'una o diverses associacions professionals locals.

Article 22

Taxímetre

1. Els vehicles que presten els serveis de taxi urbà han d'anar equipats amb un aparell taxímetre, comprovat, precintat i homologat degudament, que funcioni correctament, d'acord amb les normes establertes per l'òrgan competent en matèria de metrologia, amb la finalitat de determinar el preu de cada servei
2. Els vehicles, a més d'anar equipats amb un aparell taxímetre, han d'incorporar també un mòdul exterior que indiqui clarament, de la manera que determina la normativa tècnica aplicable a aquest cas, tant la disponibilitat del vehicle per prestar el servei com la tarifa que aplica. Aquest mòdul s'ha d'ajustar a les normes establertes per l'òrgan competent en matèria de metrologia.

CAPÍTOL V

Règim sancionador

Article 23

Inspecció

La vigilància i la inspecció dels serveis urbans de taxi correspon als serveis de l'Ajuntament, sens perjudici de les competències d'altres administracions en matèria d'inspecció.

Article 24

Infraccions

1. Són infraccions administratives les accions i les omissions que contravinguin les obligacions establertes per aquesta Ordenança a títol de dol, culpa o simple negligència.
2. Les infraccions de les normes reguladores dels serveis de taxi es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

Article 25

Infraccions molt greus

Són infraccions molt greus:

- a) Prestar el servei de taxi sense llicència o l'autorització preceptiva.
- b) Negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció, o obstruir-la, de manera que s'impedeixi l'exercici de les funcions que legalment o reglamentàriament tenen atribuïdes aquests serveis.
- c) Emprar llicències o autoritzacions expedides a nom d'altres persones, o arrendar o cedir de forma no autoritzada una llicència.
- d) Incomplir de forma molt greu o reiterada les obligacions de prestació continuada del servei imposades per l'Ajuntament, d'acord amb l'article 18.1 d'aquesta Ordenança, en matèria de torns, serveis nocturns, dedicació, dies de descans i vacances.
- e) No dur l'aparell taxímetre, o manipular-lo o fer-lo funcionar d'una manera inadequada, quan aquest fet sigui imputable a l'actuació de la persona titular de la llicència o l'autorització, o al personal que en depengui.
- f) Prestar els serveis de taxi mitjançant persones diferents que la titular de la llicència o de les que aquesta autoritzi o contracti, o persones que no tinguin el certificat habilitant pertinent.
- g) Prestar serveis de taxi en condicions que puguin posar en perill greu i directe la seguretat de les persones. S'entén que es produeix aquesta conducta, entre altres supòsits que hom pugui incloure en el tipus d'infracció, en els casos següents:
 - L'abandó del viatger sense prestar el servei que aquest li hagi sol·licitat en un lloc o situació de perill objectiu per la seva seguretat.
 - La conducció del taxi sota els efectes de l'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues.
 - La comissió, amb motiu de la prestació del servei de taxi, d'infraccions molt greus tipificades en la legislació sobre trànsit, o de delictes dolosos contra la seguretat del trànsit.
 - La conducció del taxi estant privat definitivament o temporalment de la llicència de conducció, o sense la perceptiva assegurança de responsabilitat civil.
 - La negativa a prestar el servei quan li demani l'autoritat o els seus agents, en casos de necessitat o auxili per accident.

Article 26

Infraccions greus

Són infraccions greus:

- a) Prestar serveis de taxi amb un vehicle no adscrit a la llicència o autorització, sempre que la conducta no constitueixi una infracció molt greu.
- b) Incomplir les condicions essencials de la llicència o autorització, o les condicions de prestació del servei de taxi, sempre que els fets no siguin qualificats d'infracció

molt greu, d'acord amb l'article 25. Entre altres conductes assimilables, es comet aquesta infracció en els casos següents:

- La manca de l'exercici normal i ple de la professió durant dos mesos consecutius o quatre d'alterns en el període d'un any, sense causa justificada.
 - No complir les indicacions concretes de l'itinerari marcat pel viatger o, si no n'hi hagués, no respectar l'itinerari que es prevegi més curt.
 - Fer servir el vehicle quan no està en bones condicions de funcionament.
 - Destinar el vehicle de taxi a finalitats que no són les autoritzades.
 - No assistir a les parades de taxi, de la forma regular establerta, durant una setmana consecutiva, sense causa justificada.
 - Exhibir publicitat a l'exterior o a l'interior del vehicle.
 - Negar-se a complir les ordres expressives de l'Ajuntament quant a l'adaptació del vehicle a les condicions previstes en aquesta Ordenança, especialment en matèria de conservació, higiene, color i distintius i cartells obligatoris.
- c) Incomplir el règim de tarifes vigents.
- d) No atendre una sol·licitud de servei de taxi si està de servei o abandonar el servei abans que finalitzi, llevat que concorrin causes que ho justifiquin.
- e) Falsejar la documentació obligatòria de control.
- f) No portar el document preceptiu de formulació de reclamacions dels usuaris; negar-ne o obstaculitzar-ne el lliurament, i ocultar les reclamacions o les queixes que hi són consignades, o tenir una demora injustificada en fer-ne la comunicació o el trasllat a l'administració corresponent.
- g) Negar-se a l'actuació del servei d'inspecció, obstruir-la, llevat que es donin les circumstàncies a què fa referència l'article 25.b.
- h) Incomplir els serveis obligatoris de taxi que puguin ésser establerts, així com el règim horari, de torns i de descansos, tret que es tracti d'una infracció molt greu. Es produeix també aquesta infracció quan els taxistes adscrits als torns nocturns no estiguin localitzables, es neguin a prestar el servei o no atenguin la demanda del servei amb la celeritat necessària.
- i) Prestar els serveis de taxi amb aparells de taxímetre que no s'ajusten a la revisió metrològica vigent o a la dels precintes corresponents, si aquest fet comporta un incompliment en l'aplicació de les tarifes.
- j) La instal·lació en el vehicle d'instrument, accessoris o equipament no autoritzats que puguin afectar la prestació correcta del servei de taxi.
- k) Qualsevol infracció especificada per l'article 25, en el cas que per la naturalesa, l'ocasió o les circumstàncies atenuants de la infracció i motivar la resolució corresponent.

Article 27

Infraccions lleus

Són infraccions lleus:

- a) Prestar els serveis de taxi sense portar la documentació formal que acredita la possibilitat legal de prestar-los o que és exigible per acreditar correctament la classe

- de transport que es presta, excepte en el cas que la dita infracció hagi d'ésser qualificada de molt greu, d'acord amb el que disposa l'article 25a.
- b) No portar en un lloc visible del vehicle els distintius que siguin exigibles, tals com l'escut municipal, el numero de llicència, la indicació de lliure o ocupat, etc., portar-los en unes condicions que en dificultin la percepció o fer-ne un ús inadequat.
 - c) No tenir els quadres de tarifes preceptius i la resta de documentació que s'hagi d'exhibir obligatòriament perquè els usuaris en tinguin coneixement .
 - d) No complir les normes generals de policia en instal·lacions fixes i vehicles, llevat que l'incompliment sigui qualificat d'infracció greu o molt greu, d'acord amb els articles 25 i 26.
 - e) No respectar els drets dels usuaris establerts per aquesta Ordenança, si aquest incompliment no pot ésser qualificat de greu o molt greu, d'acord amb el que estableixen els articles 25 i 26.
 - f) No atendre les persones usuàries del servei en qualsevol de les llengües oficials a Catalunya, a elecció d'aquestes persones usuàries, o ometre el deure d'estar redactada la senyalització i els cartells d'informació general, almenys, en català.
 - g) Retenir objectes abandonats al vehicle sense donar-ne compte a l'autoritat competent dins el termini de 24 hores.
 - h) No proporcionar als usuaris el canvi de moneda fins a 50 €.
 - i) No lliurar el rebut o la factura del servei prestat als usuaris, si aquests els sol·liciten, o lliurar-los un rebut o una factura que no compleixin els requisits establerts per la normativa aplicable.
 - j) La descurança en la higiene i el vestit del conductor, o en la neteja interior o exterior del vehicle.
 - k) Les discussions o baralles amb altres taxistes, i la manca de respecte a l'ordre de vehicles establert en les parades.
 - l) Qualsevol de les infraccions a què fa referència l'article 26, quan la naturalesa, l'ocasió o les circumstàncies dels fets aconsellin no qualificar-les de greus.
 - m) Qualsevol altre incompliment dels deures establerts en aquesta Ordenança no tipificada expressament.

Article 28

Sancions

1. Les infraccions lleus se sancionen amb un advertiment o amb una multa de 100 € fins a 250 €, o amb totes dues sancions alhora; les greus, amb una multa fins a 1.250 €, i les molt greus amb una multa fins a 2.500 €, sens perjudici d'allò que disposa la legislació sectorial. En aquest sentit, la infracció tipificada a l'article 27 f) ha de ser sancionada en els termes que disposa la Llei de política lingüística, en relació amb la Llei 1/1990, sobre la disciplina del mercat i de defensa dels consumidors i dels usuaris, amb una multa fins a 1.800 €.

2. Les sancions s'han de graduar tenint en compte el dany o el perjudici causat, la intencionalitat i la reincidència. Es considera una circumstància atenuant haver esmenat la infracció a requeriment de l'Administració.
3. Les infraccions a què fan referència les lletres a,e i g de l'article 25 poden implicar el precinte del vehicle, sens perjudici de la sanció pecuniària que correspongui.
4. La quantia de les sancions pecuniàries es pot reduir fins a un 50% si, a petició de la persona sancionada, l'Ajuntament acorda substituir el percentatge reduït per altres mesures que tendeixin a corregir la conducta infractora. S'admeten com a mesures substitutòries la presentació voluntària de torns nocturns o altres serveis quan no correspongui prestar-los a la persona sancionada (si altres taxistes no desitgen fer-los), la prestació gratuïta de certs serveis de taxi per a persones d'escassos mitjans econòmics (prèvia indicació dels Serveis Socials municipals) i altres anàlogues.
5. L'incompliment d'una gravetat manifesta o reiterat de les condicions essencials de les llicències pel que fa als termes, al nombre d'infraccions i a certs períodes temporals, sens perjudici de les sancions que siguin aplicables d'acord amb aquesta Ordenança, pot comportar la revocació de la llicència, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, en el qual es requereix sempre l'audiència a la persona que n'és titular.
Són causes que justifiquen la revocació de la llicència, en aquest sentit:
 - La comissió de dues infraccions molt greus, o tres greus en el període de divuit mesos.
 - La comissió de cinc o més infraccions, de qualsevol mena, en el període de trenta mesos.
 - L'incompliment dels requisits que per l'atorgament de les llicències preveu l'article 6.1 d'aquesta Ordenança.
 - La comissió de les infraccions tipificades en les lletres c), e), f) i g) de l'article 25 d'aquesta Ordenança.
 - La manca d'exercici de la professió, sense causa justificada, durant dos mesos consecutius o quatre mesos alterns en el període d'un any, i la negativa reiterada a complir les ordres municipals quant a l'adaptació del vehicle a les previsions d'aquesta Ordenança.
6. Als efectes d'aquesta Ordenança, i com a circumstància agreujant de la responsabilitat derivada de la comissió de qualsevol tipus d'infracció, és reincidència el fet d'haver estat objecte de més de dues sancions, pel mateix tipus d'infracció, en el termini d'un any, mitjançant resolució ferma en via administrativa.

Article 29

Òrgans competents

La competència per imposar les sancions establertes per aquesta Ordenança respecte a la prestació de serveis urbans de taxi correspon a l'alcalde o regidor o regidora en qui delegui.

Article 30

Mesures provisionals prèvies a l'inici del procediment

Abans d'iniciar el procediment administratiu, l'òrgan competent, d'ofici o a instància de part, en els casos d'urgència, per protegir provisionalment els interessos de les persones implicades, pot adoptar les mesures adequades a aquest efecte.

Article 31

Procediment sancionador

1. El procediment per imposar les sancions determinades per aquesta Ordenança s'ha d'ajustar al que estableixen les normes i els principis del procediment administratiu sancionador establerts per la legislació sobre el procediment administratiu comú i per la normativa catalana sobre el procediment sancionador que es regula pel Decret 278/1993, de 9 de novembre.
2. En l'acord d'iniciació de l'expedient sancionador, l'òrgan competent per dictar-ne la resolució ha de confirmar, modificar o aixecar les mesures que s'haguessin adoptat, de conformitat amb l'article 30, o bé, pot adoptar, a proposta de l'instructor o instructora de l'expedient i mitjançant resolució motivada, les mesures provisionals que consideri adequades per assegurar l'eficàcia de la resolució que pugui recaure, per preservar els interessos generals o per evitar que la infracció es continuï cometent.
3. El termini dins el qual s'ha de notificar la resolució del procediment sancionador és d'un any d'ençà de la data de notificació de l'acord d'inici d'aquest procediment, Un cop transcorregut aquest termini, s'ha d'acordar la caducitat de l'expedient i l'arxivament de totes les actuacions.
4. L'execució de les sancions imposades en aplicació d'aquesta Ordenança i de la normativa que e faci el desenvolupament es regeix per la legislació vigent sobre el règim jurídic de les administracions públiques i el procediment administratiu comú i per la normativa sobre recaptació de tributs.
5. El pagament de les sancions pecuniàries imposades per resolució ferma en via administrativa és un requisit necessari per a obtenir l'autorització administrativa per a la transmissió dels vehicles amb els quals s'hagi comès la infracció, i també per a la transmissió de les llicències que hi fan referència.
6. Les infraccions molt greus prescriuen al cap de tres anys, les infraccions greus prescriuen al cap de dos anys i les infraccions lleus prescriuen al cap d'un any. Aquests mateixos terminis són aplicables a la prescripció de les sancions. El

còmput dels terminis es regeix per la legislació sobre el procediment administratiu comú.

Disposicions addicionals

Primera. – A falta d'associació professional local representativa del sector, i per tal d'assegurar el compliment de les obligacions incloses en aquest article, l'Alcaldia podrà nomenar anualment un representant del sector, escollits per sorteig entre els titulars de llicència de taxi i de forma rotativa.

Disposicions transitòries

Primera
Títols que habiliten

Les persones que abans de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança hagin estat titulars d'una llicència d'autoturisme classe B poden obtenir el títol habilitant per a la prestació del servei de taxi sense haver-se de sotmetre a l'acreditació prèvia de coneixements a què fa referència l'article 15, sempre que acreditin que tenen el premis de conducció corresponent.

Segona
Aparells taxímetres

L'obligació de disposar de l'aparell taxímetre que preveu la llei i aquesta Ordenança serà plenament exigible i de forma immediata a partir de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança.

Tercera
Llicències actuals en situació de suspensió

Pel que fa a les llicències que es troben actualment en situació de suspensió, els seus titulars disposen d'un termini de tres mesos a partir de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança per passar el servei efectivament, comunicant-ho a l'Ajuntament, o bé per portar a terme la transmissió de les seves llicències. Per causa de força major a petició de l'interessat es podrà prorrogar el termini per tres mesos més, amb un total improrrogable de sis mesos. En el supòsit de no fer-se cap d'aquestes actuacions, les seves llicències s'entendran automàticament revocades.

Quarta
Adaptació dels vehicles

L'adaptació dels vehicles de taxi a les previsions d'aquesta Ordenança (escut municipal, número de llicència, cartells indicatius de lliure o ocupat, etc.) s'ha de portar a terme dins el termini màxim de sis mesos a partir de l'entrada en vigor de l'Ordenança.

Disposició derogatòria

Resten derogades totes les normes municipals, d'igual rang o inferior que s'oposin, contradiguin o resultin incompatibles amb les disposicions d'aquesta Ordenança.

Disposició final

Entrada en vigor

Aquesta Ordenança que consta de 31 articles, 1 disposició addicional, 4 disposicions transitòries, 1 disposició derogatòria i 1 disposició final, entrarà en vigor un cop s'hagi aprovat definitivament i s'hagi publicat el seu text íntegre al Butlletí Oficial de la Província, i serà d'aplicació mentre no se n'acordi la modificació o derogació