

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Disposicions generals

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

1. La normativa continguda en la present Ordenança Municipal atén al compliment i l'adaptació de la legislació vigent a la nostra ciutat, i és conseqüència del que ordena el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, i les seves disposicions reglamentàries, tenint molt present el text legal 1428/2003, de 21 de novembre, que aprova el nou Reglament General de Circulació, i el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit. Aquesta normativa serà aplicable en tot el terme municipal de Piera.

2- En tot allò no previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran els preceptes continguts en l'esmentada Llei, els seus reglaments i les seves disposicions reglamentàries.

Article 2. Normes generals

1. A favor del interès general i per a una correcta convivència ciutadana, tots els usuaris de la via pública i les persones que amb les seves accions o omissions puguin afectar-la han de comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació, extremant sempre precaució i la diligència oportuna per no causar un perjudici o molèsties innecessàries o perill per a si mateixos o per als altres usuaris, i per no malmetre els béns.

2. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a complir els preceptes d'aquesta Ordenança i la legislació vigent en matèria de circulació de vianants i vehicles, i a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar-ne la tasca i el compliment de les seves funcions.

TÍTOL I: Senyalització

Article 3. Senyals de caràcter general

Els senyals preceptius col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general a tot el municipi, llevat que a les vies urbanes s'hi disposin altres senyalitzacions específiques per a algun dels seus trams.

La instal·lació de tots els senyals de trànsit és competència única i exclusiva de l'ajuntament en la forma que, en el moment actual de la seva col·locació, determini la legislació vigent.

Aquests senyals sempre s'hauran d'adequar al catàleg oficial de Senyals de Circulació del Reglament General de circulació.

Article 4. Senyals urbans

1. Als carrers que per la seva estretor, escassa amplada de les voreres, o altres circumstàncies ho facin aconsellable, es podran instal·lar senyals verticals que compleixin amb tots els requisits fixats al catàleg esmentat a l'article anterior, però amb dimensions més reduïdes, dins dels paràmetres reglamentats.

De la mateixa manera es podran reduir les distàncies i mides mínimes de les marques vials d'acord amb les necessitats i les característiques específiques de les vies urbanes,

amb l'autorització i sota control de l'òrgan corresponent de la Regidoria amb competències sobre Trànsit.

2. Llevat de causa justificada, ningú no podrà instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar cap senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu o informatiu, sense la prèvia autorització municipal, d'acord amb la vigent Ordenança de Circulació. La infracció a la norma d'aquest apartat es considerarà greu.

3. La Policia Local estarà facultada per retirar immediatament qualsevol senyal que no estigui degudament autoritzat o no compleixi les normes vigents.

4. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o en zones de circulació restringida regeixen, en general, els perímetres respectius. No obstant això, en aquests casos, sempre que la via en qüestió sigui utilitzada per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, no podran procedir a la col·locació de cap senyal sense la prèvia autorització municipal. Quant al format d'aquests senyals, podran ser de dimensions reduïdes.

5. Als efectes d'aquesta Ordenança, les tanques col·locades a la calçada o zona de vianants tenen a mateixa consideració que la senyalització d'abalisament, per la qual cosa prohibeixen el pas a la via, aquestes tanques es poden unir amb cinta o amb qualsevol altre element que tingui la mateixa eficàcia per fer més efectiva la prohibició de pas aplicable a tot l'ample de la calçada, zona de vianants o part de la via delimitada.

Les tanques poden tenir instal·lats senyals del tipus que es preveuen a la legislació vigent o cartells informatius. Els usuaris de la via han d'adequar el seu comportament a allò que s'indiqui en aquests cartells. No es pot accedir a les parts de les vies delimitades amb cinta col·locada pels agents de l'autoritat o per les persones autoritzades, aquest fet podria comportar infracció.

6. En les activitats a la via pública i en el circuit de les curses degudament autoritzades no es poden utilitzar delimitacions, indicacions i marques del recorregut, senyals o marques viàries que per la seva similitud en el format i en el color puguin confondre's amb els senyals reglamentaris instal·lats.

Caldrà obtenir sempre la conformitat de l'autoritat competent, i en cap cas aquests senyals o marques no poden quedar instal·lats un cop hagi finalitzat l'acte autoritzat.

Article 5. Publicitat en els senyals

1. No és permesa la col·locació de publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o instal·lacions anàlogues en els senyals de trànsit que les puguin deteriorar, en redueixin la visibilitat o indueixin a confusió, o que enlluernin o distreguin de manera perillosa els usuaris de les vies públiques.

2- La Policia Local retirarà els efectes instal·lats a què fa referència l'apartat anterior. L'autoritat competent requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

Article 6. Danys en els senyals o instal·lacions

La reposició dels danys que voluntàriament s'ocasionin a les instal·lacions, senyals i altres béns de domini públic correran a càrrec del seu autor fins a la total reposició,

sense perjudici de les accions penals i administratives que corresponguin aplicar a cada cas concret.

Article 7. Obstacles. Senyalització i autoritzacions

1. Està prohibit col·locar a les vies i espais públics urbans qualsevol tipus d'obstacle o d'instal·lació que limiti o faci perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles. Si la instal·lació resulta necessària, caldrà l'autorització municipal prèvia.

2. El titular del permís o el responsable de les obres o instal·lacions és el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, de vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació de l'obstacle seguint les directrius que li hagi donat la Policia Local..

3. L'autoritat municipal podrà requerir que els responsables de la instal·lació la hi retirin immediatament o ordenar-ne la retirada als serveis municipals pertinents, en el cas que no s'hagi obtingut la corresponent autorització o no se'n compleixin les condicions. Les despeses produïdes per la retirada de l'objecte seran a càrrec del titular o responsable de la col·locació.

Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

Article 8. Actuacions especials de la Policia Local

La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic, o per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en llocs on es produeixen grans concentracions de persones o vehicles i en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calguin, així com prendre les mesures preventives oportunes.

TÍTOL II. Vianants. Zones especials

Article 9. Normes de comportament

1. Els vianants hauran de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada. Prendran les precaucions necessàries diligentment, sempre esperant-se a dalt la vorera, mai a la calçada.

2. Els responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, adoptant sempre les precaucions necessàries per evitar crear situacions de perill o danys per a ells o terceres persones.

3. Els grups de persones que obstaculitzin les voreres prop dels locals d'espectacles públics, comercials o centres escolars, s'hauran de col·locar en filera, tan a prop com sigui possible de la façana dels edificis i sense dificultar la circulació als vianants de la vorera. En cap cas, no envairan la calçada.

4. Al arribar a una plaça o rotonda hauran de rodejar-la, excepte els casos en que estigui habilitat un pas per poder creuar-la.

Article 10. Preferències.

1. Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic , les ocupacions autoritzades i els carrers residencials, els vianants tenen sempre preferència vers els vehicles:

1. A les voreres i passos de vianants.
2. A les zones de mercats i fires.
3. Als carrers senyalitzats d'ús prioritari pels vianants, sobre qualsevol vehicle.
4. Als carrers sense voreres.
5. Als carrers amb voreres estretes (< 90 cm)

2. Les persones amb mobilitat reduïda per disminucions físiques, d'edat avançada, que acompanyin infants, carreguin objectes o altres situacions anàlogues, tindran preferència especial quan circulin per zones reservades exclusivament per vianants o quan circulin per la calçada si resulta imprescindible.

Article 11. Limitacions d'ús de les vies públiques

1. Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants i similars, circularan per les parts de la via destinades als mateixos, en cas de no haver-n'hi, i si ho han de fer per un carrer destinat als vianants, sempre respectaran l'ús que facin altres usuaris, mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona, circularan en línia recta sense fer ziga-zagues o altres maniobres que puguin resultar perilloses per la proximitat de vianants, i sempre respectant la preferència d'aquests últims.

2. No es podrà fer-ne ús de cotxets, motos, patins o similars, dotats de motors d'escassa potència que els faci ser considerats com a joguines, per les vies on hagin de circular vehicles.

3. Dins del casc urbà no es permet realitzar cap operació mecànica o de manteniment de vehicles a la via pública, llevat de les que s'hagin de fer com a conseqüència d'una avaria produïda en un moment immediatament anterior i que sigui de fàcil reparació com ara canviar un pneumàtic punxat o engegar el vehicle mitjançant un pont. Tampoc no es poden rentar els vehicles a la via pública.

Article 12. Usos prohibits.

1. No es permetrà a les vies urbanes aquells usos no autoritzats o els que no s'adaptin a la naturalesa de la via. Tampoc els que representin un perill per als usuaris o per la circulació de vehicles, o que puguin malmetre el mobiliari urbà.

2. Resta prohibit pujar o penjar-se d'una part qualsevol d'un vehicle en marxa.

Article 13. Zones de vianants o illes de vianants

1. L'ajuntament pot establir illes de vianants o zones de circulació restringida, total o parcial, a la circulació o estacionament de vehicles en les què, com a norma general, l'ús prioritari dels carrers estarà reservat als vianants, i en els casos que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles (en hores de càrrega i descàrrega i per als vehicles comercials de menys de 3.500 kg de PMA.), aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.

2. Els particulars residents al interior de l'illa de vianants poden accedir-hi en hores de càrrega i descàrrega. També es permet la circulació dels vehicles per entrar o sortir del interior dels immobles (gual) amb l'autorització municipal prèvia.

3. Aquestes àrees de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, on s'hi indicaran les limitacions i els horaris, sense perjudici dels elements mòbils que s'hi puguin disposar per a impedir o controlar l'accés de vehicles.

4. La prohibició de circulació i estacionament en les àrees de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada. En cap cas afectarà als vehicles del Servei d'ambulàncies, Servei d'extinció d'incendis i Salvaments, policia i altres autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

5. En els carrers tancats a la circulació de vehicles a motor es prohibeix també la circulació de les bicicletes.

L'ajuntament podrà autoritzar la circulació de bicicletes pels carrers referits en el punt anterior en funció de l'època de l'any i dins dels horaris que es determinin.

En tots els casos senyalitzarà degudament la zona o zones amb aquesta prohibició.

Si l'incompliment d'algun d'aquests apartats comporta una situació de perill o molèsties greus als veïns, o un perjudici greu per a l'estat de conservació de la via, la infracció tindrà caràcter de molt greu.

Article 14. Àrees de circulació restringida

1. L'àrea de circulació restringida la conformen un conjunt de carrers que per les seves característiques d'amplitud no permeten l'estacionament de vehicles, llevat dels casos degudament senyalitzats, i on la circulació de vehicles queda limitada a l'accés als llocs d'estacionaments públics i privats.

2. En aquestes zones queda limitat l'horari de càrrega i descàrrega, sempre amb autorització municipal especial quan el vehicle superi els 3.500 kg de PMA., i són vies de prioritat invertida en benefici del vianant i la bicicleta, per aquest ordre.

3. L'estacionament de vehicles al interior d'aquestes zones es considera una infracció de greu.

4. La velocitat màxima dels vehicles que circulin per aquestes zones no pot superar en cap cas els 20 km/h.

Article 15. Zones de lliure circulació

En aquestes zones, no senyalitzades com cap dels supòsits anteriors, la velocitat dels vehicles està limitada a 30 km/h.

TÍTOL III. Càrrega i descàrrega

Article 16. Zones de càrrega i descàrrega. Vehicles. Horaris

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha fer al interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. Quan tals condicions no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions s'han de realitzar a

les zones establertes per l'ajuntament degudament senyalitzades. Ala senyals verticals hi haurà de constar els horaris i el temps màxim d'aparcament permès per dur a terme les maniobres. Al mateix temps, les zones reservades estaran senyalitzades horitzontalment a terra.

2. Aquesta funció s'ha de realitzar amb vehicles autoritzats per a aquesta activitat dins l'horari que es fixi, i només podran estacionar-se en aquestes zones mentre realitzin les operacions de càrrega i descàrrega amb un temps màxim de 60 minuts. Sempre tenint present que les mercaderies no es poden dipositar a la calçada ni a la vorera, sinó que s'han de transportar directament del vehicle al immoble, o a l'inrevés.

3. L'horari de càrrega i descàrrega serà el següent:

a) A la "Zona Centre Comercial", que comprèn els carrers Pau Claris, Maragall, Llobregat, Folch i Torres, Indústria, La Plana, Piereta, Sant Cristòfol, Sant Bonifaci, Dr. Carles, Jaume Fons, La Plaça i Lope de Vega, els dies laborables de 7:00 a 11:00 i de 14:00 a 16:00 hores. Queden prohibides les operacions de càrrega i descàrrega els dissabtes i festiu, llevat de casos excepcionals degudament autoritzats per l'Alcaldia o Regidoria en qui delegui.

b) En la resta de zones de la ciutat serà, de forma general, dies laborables de 8:00 a 13:30 i de 15:30 a 20.00 hores.

c) L'ajuntament podrà establir altres horaris i temps màxim permès diferents als esmentats per adequar-los a necessitats específiques. En tot cas, els horaris i el temps màxim d'estacionament ha de quedar reflectit de forma clara a la senyalització vertical.

4. Els repartidors, abans de les 9:00 hores poden utilitzar les zones blaves per a la realització de les tasques de càrrega i descàrrega, de forma gratuïta, emprant el mínim temps possible per a les seves funcions.

TÍTOL IV. Guals i reserves d'estacionament

Article 17. Guals i reserves d'estacionament

1. L'ajuntament de Piera, podrà expedir les autoritzacions adients per a la regulació i utilització de les sortides i entrades de vehicles a immobles, sortides d'emergència d'establiments i reserves d'estacionament, segons el Règim Jurídic i normativa contemplada a l'annex 1 d'aquesta Ordenança.

2. Restarà prohibida qualsevol reserva d'estacionament o fer un ús privatiu de la via pública no autoritzat o no contemplat en l'esmentada normativa.

3. Quan es faci un ús privatiu de la via pública sense la corresponent llicència municipal o incomplint els requisits fixats, i se'n derivi una situació de perill, greu perjudici al trànsit de vehicles o vianants, molèsties greus als veïns o perjudicant greument l'estat de la via, les infraccions tindran caràcter de molt greus.

TÍTOL V. Parada i estacionament

Article 18. Parada

1. Es considera parada la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, i com a norma general el conductor no pot allunyar-se del vehicle, no pot

destorbar la circulació i ha d'estar en disposició de retirar-lo immediatament quan calgui.

2. La parada del vehicle s'ha d'efectuar a la calçada, paral·lelament al costat dret de la vorera segons el sentit de la marxa, o per qualsevol d'ambdós costats en carrers d'un únic sentit de circulació, exceptuant els punts senyalitzats expressament en què es pot fer en bateria o semibateria. En els carrers urbanitzats sense vorera s'ha de deixar una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

Article 19. Prohibicions de parada

1. És prohibida la parada en tots els llocs i les circumstàncies que contempla el Reglament General de Circulació, però especialment:

- a) Davant de sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, centres educatius, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores de concurrència.
- b) En els accessos a recintes i estacionaments públics.
- c) A l'interior de les cruïlles o interseccions, i en les seves proximitats quan es dificulti la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans suficientment amplis.
- d) En un lloc on s'obstaculitza la visibilitat de la circulació, o dels senyals de trànsit o on s'obligui a fer maniobres.
- e) A les voreres, passeigs i altres zones destinades o reservades per als vianants o excloses a la circulació dels vehicles.
- f) Davant de tanques o elements d'abalisament col·locats per delimitar una via o una part.
- g) En sentit contrari a la direcció d'una de sentit únic.
- h) En una travessera o via declarada d'interès preferent, fora dels llocs previstos.
- i) Sobre els ponts.
- j) On sigui prohibit per la senyalització instal·lada.

Quan la parada en algun d'aquests llocs o en alguna altre representi un perill o un obstacle per a la circulació es considera infracció de caràcter greu.

Article 20. Estacionament

1. L'estacionament comprèn la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada per necessitats de la circulació, per emergència o per compliment d'algun precepte reglamentari manat per l'autoritat competent o simplement que no estigui efectuant una parada. En general, s'ha de fer a la calçada, en filera i paral·lelament a la vorera, al costat dret segons el sentit de la marxa, llevat que s'indiqui expressament que es faci en bateria, semibateria o d'una altra manera.

2. En el cas que la calçada estigui senyalitzada, l'estacionament s'haurà d'efectuar dins els límits marcats, respectant la delimitació de cada plaça. Tenint sempre present que el vehicle permeti la millor utilització de l'espai restant disponible.

Article 21. Prohibicions d'estacionament

1. És prohibit l'estacionament en tots els llocs i les circumstàncies que contempla el Reglament General de Circulació, però especialment:

- a) Davant de sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, centres educatius, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores de concurrència.
- b) En els accessos a recintes i estacionaments públics.
- c) A l'interior de les cruïlles o interseccions, i en les seves proximitats quan es dificulti la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans suficientment amplis.
- d) En un lloc on s'obstaculitza la visibilitat de la circulació, o dels senyals de trànsit o on s'obligui a fer maniobres.
- e) A les voreres, passeigs i altres zones destinades o reservades per als vianants o excloses a la circulació dels vehicles.
- f) Davant de tanques o elements d'abalisament col·locats per delimitar una via o una part.
- g) En sentit contrari a la direcció d'una de sentit únic.
- h) En una travessera o via declarada d'interès preferent, fora dels llocs previstos.
- i) Sobre els ponts.
- j) On sigui prohibit per la senyalització instal·lada.

2. Està prohibit l'estacionament :

- a) Dels vehicles destinats al transport i/o habitatge de persones o les anomenades autocaravanes i caravanes, en la via pública durant més de vuit hores, i no poden utilitzar expressament el vehicle per realitzar activitats de caravàning o acampades, rentar, cuinar, dipositar escombraries o aigües brutes fora del vehicle, ni produir molèsties per sorolls o olors i perjudicar l'estètica urbana.
- b) Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor, excepte en el cas de llocs específicament indicats per a aquesta finalitat o sense la prèvia autorització.
- c) També es prohibeix en tota la població, llevat dels llocs autoritzats per la Junta de Govern Local, l'estacionament de vehicles de PMA superior a 3.500 kg, i/o qualsevol tipus de maquinària.
- d) No es permès l'estacionament d'un vehicle que presenti desperfectes que el facin perillós per als vianants o per als conductors d'altres vehicles, com ara vidres o òptiques trencades, o elements que presentin cantells tallants sense protecció.
- e) És prohibit l'estacionament que pertorbi, impedeixi o creï qualsevol perill al trànsit de vehicles o a les persones.

3. Igualment es prohibeix estacionar en els casos següents:

- a) En un via de doble sentit de circulació que només permet el pas d'una columna de vehicles en cadascun.
- b) Mantenir el vehicle estacionat en un indret prohibit temporalment, senyalitzat amb 48 hores d'antelació.

- c) Davant de contenidors o altres elements destinats al servei públic, o en les seves proximitats si obstaculitza la seva funció, o fent-ho a sobre de la senyalització viària que indica la seva ubicació.
- d) En aquells llocs on la Policia Local ho dicti com a mesura de seguretat, emergència, accidents, sinistres, concentracions de persones o similars.
- e) Mantenir estacionat el vehicle en un mateix lloc amb rètols, cartells o reclams publicitaris o aquells que en serveixin per a la reserva d'estacionament.
- f) Estacionar un vehicle que estigui destinat a exposició comercial amb distintius visibles d'ofertes de venda, tals com "en venda", preu, telèfon de contacte, quilometratge o característiques tècniques, sense la preceptiva autorització.
- g) En les zones amb manca de vorera, deixant menys d'un metre entre la part que més sobresurti del vehicle i la ratlla de façana.
- h) En les voreres o espais de pas de vianants en zones privades d'ús públic no delimitades per cap element físic

Quan algun des estacionaments especificats en aquest article i l'anterior, representi un perill o un obstacle per a la circulació es considera infracció de caràcter greu.

Article 22. Estacionament de motocicletes, ciclomotors i bicicletes de dues rodes.

1. L'estacionament a la calçada s'ha de fer als espais destinats especialment a aquest fi i degudament senyalitzats. En el suposat cas que no n'hi hagi, es podran estacionar en bateria o semibateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte als altres vehicles ha de ser com a mínim de 50 cm.

2. Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes també es poden estacionar damunt les voreres de més de quatre metres d'amplada útils per als vianants en els llocs autoritzats i degudament senyalitzats.

Aquest estacionament s'ha de fer circulant amb el motor parat i sense ocupar el seient.

Únicament es pot utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

El fet d'estacionar en els llocs habilitats sobre la vorera, no autoritza a lligar o encadenar aquests tipus de vehicles a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap element de finques particulars o públiques.

Quan s'hagi d'estacionar entre altres vehicles, es farà de tal manera que no impedeixi l'accés o sortida als vehicles ja estacionats.

Les bicicletes s'estacionaran principalment en els aparcaments "biciparqing" lloc on podran lligar-les als elements destinats a aquesta finalitat.

TÍTOL VI. Zones d'aparcament amb limitació horària

Article 23. Zones amb control d'horari limitat.

Amb l'objectiu de garantir la necessària rotació en la utilització dels espais d'estacionament públic a determinades hores i zones de la ciutat, es podran establir limitacions horàries d'aquests, mitjançant rellotges que es posaran a la part interior del parabrises, màquines expenedores de tiquets o altres sistemes de control.

Els espais destinats a aparcaments amb règim horari de pagament estan senyalitzats horitzontalment amb marques viàries de color blau i amb senyals verticals que indiquin el principi i el final de les zones sotmeses a control horari (Zones blaves), que podran ser de pagament si així ho determina la corresponent ordenança fiscal municipal.

L'ajuntament acordarà les zones i el nombre de places d'aparcament sotmeses al règim especial descrit, el règim horari, si està sotmès a pagament i la corresponent descripció de béns i personal per a la seva gestió. Al mateix podrà acordar el règims especials per a residents.

L'estacionament de vehicles en les zones senyalitzades i durant l'horari establert estarà limitat a un màxim de 60 minuts seguits (1 hora), transcorreguts el qual el vehicle haurà de ser retirat pel seu propietari o conductor.

Els horaris de prestació del servei dependran de cada zona d'aparcaments i seran establerts per l'ajuntament. Podran ser modificats quan es consideri convenient pels interessos del servei.

Per raons d'interès públic es podrà suspendre el servei en les zones, carrers o trams que es consideri necessari i durant el temps estrictament indispensable.

Els usuaris del servei, entenent com a tal, les persones majors d'edat que disposin de permís de conducció i utilitzin privativament la via pública subjecte a control horari per a l'estacionament del seu vehicle, tindran dret a fer-ho en les zones sotmeses a control per un període màxim d'una hora, essent requisit indispensable senyalitzar-ho mitjançant un rellotge indicador a la part interior del parabrises o l'obtenció del corresponent tiquet adquirit en les màquines expenedores, previ pagament dels preus públics establerts per l'ajuntament, en el cas que existeixin.

L'usuari, per a la deguda utilització de la via pública, haurà de:

- Col·locar el rellotge horari o adquirir el tiquet d'estacionament i col·locar-lo de forma visible a la part interior del parabrises del vehicle.
- Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització col·locada a l'efecte.
- Utilitzar les màquines expenedores de tiquets, si n'hi ha, amb la deguda correcció.
- Retirar el seu vehicle una vegada expirat el període màxim autoritzat d'estacionament, que serà d'una hora en el cas d'utilització de rellotges horaris, o l'indicat al tiquet en el cas que existeixin.
- Respectar les ordres donades per la Policia Local o els inspectors de zona blava així com les normes de funcionament del servei i preceptes legalment establerts.
- L'estacionament de vehicles en les zones sotmeses a control podrà estar subjecte al pagament dels preus públics que estipuli l'ajuntament, com a contraprestació pecuniària per a la utilització privativa de la via pública.

1.Infraccions

Constituiran infraccions a aquesta Ordenança les que a continuació es relacionen:

- a) Vehicles estacionats sense la col·locació del rellotge horari o la prèvia obtenció del tiquet.
- b) Vehicles que no exposin convenientment el rellotge horari o el tiquet.
- c) Vehicles que sobrepassin el límit horari indicat en el rellotge horari o en el comprovant.
- d) Vehicles que sobrepassin el temps màxim d'estacionament de la zona blava.

- e) Vehicles que ocupin més d'una plaça d'estacionament.
- f) Motocicletes de dues i quatre rodes, ciclomotors i bicicletes que aparquin a la zona blava.
- g) Vehicles que marquin una hora d'arribada posterior a la real.
- h) Modificar l'hora marcada sense desplaçament del vehicle superior a 50 metres.
- i) Permutar dos o més vehicles els seus posats d'estacionament.

2. Anul·lació de la denúncia quan hi hagi màquines expenedores de tiquets

1. No es tramitarà l'expedient sancionador per infracció a l'article 23-1-a) de la present Ordenança sempre que el denunciat, dins del temps màxim d'una hora des de la imposició de la denúncia, obtingui un tiquet especial d'anul·lació a la màquina expenedora i l'introdueixi a la bústia de la pròpia màquina juntament amb la butlleta de denúncia o el lliuri directament a l'inspector de la zona blava.

2. Pel que fa a les infraccions de l'article 23.1 apartats b) i c) no es tramitarà l'expedient sancionador si el denunciat adquireix un tiquet d'anul·lació a les màquines expenedores i el lliura a l'inspector de zona blava de servei o el diposita, juntament amb la denúncia, a la bústia de l'expenedor. En el cas de les infraccions previstes a l'apartat b) hauran d'ajuntar-hi també el tiquet per aparcar a la zona blava per demostrar que no es tracta d'una infracció tipificada a l'apartat a) del mateix article. Aquesta operació serà possible si es du a terme dins del dia d'ús del servei i que el servei de retirada de vehicles no hagi enretirat el vehicle tal i com s'expressa en el l'apartat 4.

3. L'import dels tiquets d'anul·lació dels expedients sancionadors per les infraccions a l'article 23 – 1 – a), b) i c) seran fixats per l'ajuntament.

4. La Policia Local podrà fer retirar i traslladar al dipòsit municipal els vehicles infractors a través del servei de retirada de vehicles de la via pública quan s'hagin comès les infraccions previstes a les lletres a) i c) de l'article 23.1 quan el temps real d'estacionament sobrepassi en més de 60 minuts l'horari assenyalat a la butlleta de denúncia. També podrà fer retirar els vehicles que sobrepassin en el doble el temps màxim indicat al tiquet d'estacionament que aparegui correctament col·locat al interior del vehicle.

3. Persones amb disminució

Els vehicles ocupats per persones amb disminució estaran exempts de l'obtenció i el pagament del tiquet quan s'estacionin a les zones afectades pel servei durant només el temps imprescindible. Un cop passat aquest temps imprescindible, restaran sotmesos al règim general.

Per tal de poder beneficiar-se d'aquest règim serà necessari que al interior del vehicle que ha estat utilitzat per persones amb disminució deixin, en un lloc visible des de l'exterior, la corresponent tarja d'autorització d'aparcament de vehicles per a aquestes persones.

4. Exempcions

Es regularan a l'Ordenança Fiscal corresponent de l'ajuntament de Piera. Estan exempts de col·locar el rellotge horari o de l'obtenció del tiquet obligatori els següents vehicles:

- Els auto-taxis, quan el conductor hi estigui present i pendent de recollir un viatger.
- Els vehicles en servei oficial, degudament identificats com a tal, que siguin propietat d'organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma o les Corporacions Locals, quan estiguin realitzant aquests serveis.

- Els vehicles de representació diplomàtica acreditats a Espanya, identificats externament amb plaques de matrícula diplomàtica, a condició de reciprocitat.
- Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja i les ambulàncies.

5. Sancions

D'aquestes infraccions, l'inspector de zona blava en formularà la corresponent comunicació, que iniciarà el respectiu expedient sancionador contra el titular o el conductor del vehicle. Subsidiàriament en respondrà sempre el seu propietari. Les infraccions seran sancionades amb l'import que s'indiqui a l'annex III de la present Ordenança.

L'usuari a qui se li hagi retirat el vehicle amb la grua, haurà de satisfer la taxa corresponent, sens perjudici d'haver d'abonar també l'import de la sanció que li pertoqui.

TÍTOL VII Retirada de vehicles de la via i els espais públics

Article 24. Criteris generals

Els vehicles indegudament estacionats que infringeixin preceptes continguts en aquesta Ordenança, en el Reial Decret Legislatiu 339/90 i els seus reglaments o disposicions complementàries, o que impedeixin la circulació o destorbin greument el funcionament d'algun servei públic, es retiraran de la via pública de la manera i amb els mitjans que l'autoritat municipal consideri oportuns seran traslladats al dipòsit municipal de vehicles, sens perjudici que es trameti als seus titulars la denúncia corresponent de la infracció comesa.

Article 25. Causes de retirada

1. Es considera, a títol enunciatiu, que està justificada la retirada d'un vehicle quan estigui estacionat en una de les següents situacions:

- a) En un punt on és prohibida la parada i l'estacionament, quan destorbi la circulació.
- b) En doble fila, sense conductor, o amb el conductor quan aquest no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- c) En un pas per a vianants o de disminuïts físics.
- d) Quan ocupi totalment o parcialment un gual.
- e) En una parada de transport públic.
- f) En zona de càrrega i descàrrega dins l'horari reservat a aquesta finalitat
- g) En llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat o altres usos degudament especificats.
- h) Al davant de les sortides d'emergència
- i) Enmig de la calçada
- j) En un espai reservat a disminuïts físics
- k) Quan ocupi totalment o parcialment una vorera, andana, refugi o passeig de rambla sense conductor, llevat que tingui autorització expressa.
- l) Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.

- m) Quan impedeixi als altres conductors la lliure utilització del seu vehicle
- n) Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada en un immoble
- o) En una illa de vianants o àrea de circulació restringida, sense autorització expressa.
- p) En una zona d'obres i zones amb reserva d'obres autoritzades.
- q) Quan es comprovi que està en situació d'abandonament (ha de restar més de 15 dies estacionat en el mateix lloc de la via pública)
- r) Quan incorri en qualsevol altra infracció que causi perjudici greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic
- s) Quan s'estacioni en una travessera o via declarada d'interès preferent, fora dels llocs previstos.
- t) Quan s'estacioni en una zona blava sense col·locar en lloc visible el document de control horari o sobrepassi en una hora el límit horari màxim de la zona
- u) Quan hagin passat 24 hores d'una immobilització d'un vehicle sense que s'hagin esmenat les causes que la van motivar.
- v) Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat, o l'infractor persisteixi en la negativa de disposar o garantir l'abonament de l'import de la sanció corresponent.
- w) Quan s'estacioni en un lloc on estigui clarament indicat i autoritzat que s'hi realitzarà un acte públic, o per a la neteja, la reparació o la senyalització de la via pública.
- x) Quan, sense estar inclosos en els apartats anteriors, estiguin parats o estacionats de forma que constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.
- y) Quan el vehicle estacionat presenti desperfectes que el faci perillós per als vianants o per a la resta de conductors
- z) Quan per activació de l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es localitzi el conductor del vehicle.

2. La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no infringeixin cap normativa, en aquests casos:

- a) En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legal o el robatori.
- b) En cas d'emergència.
- c) En cas d'accident, si s'impedeix la marxa dels altres usuaris de la via.

3. En els casos assenyalats en l'apartat 2 d'aquest article no s'aplicarà el càrrec previst i en el cas de l'apartat 1.w) tampoc, sempre que no s'hagi pogut advertir o senyalitzar amb una antelació de 48 hores, i els vehicles seran traslladats a un lloc autoritzat pròxim.

Article 26. Despeses

1. Les despeses que origina la immobilització o la retirada del vehicle al Dipòsit municipal són a compte del titular, el qual ha d'abonar-les prèviament a la devolució del vehicle, sens perjudici del seu dret a interposar recurs. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal. No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de

la voluntat del titular, degudament justificats, així com en els supòsits de l'article anterior.

2. L'estança injustificada del vehicle al Dipòsit Municipal de Vehicles, un cop notificat al titular el cessament de l'ordre de dipòsit, originarà el pagament de les taxes corresponents per estança, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació. Transcorreguts dos mesos des de la notificació sense la retirada del vehicle s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.

3. La retirada del vehicle del Dipòsit Municipal només podrà fer-la el titular, o persona autoritzada degudament acreditada.

Article 27. Vehicles abandonats

1. Es pot entendre que un vehicle està abandonat i, per tant, que la seva retirada de la via pública és procedent, quan es dona alguna de les circumstàncies següents:

a) Que estigui estacionat durant un període superior a 15 dies en un mateix lloc de la via pública.

b) Que presenti indicis o desperfectes que facin presumir-ne l'abandonament, o li faltin les plaques de matrícula.

2. També es considera vehicle abandonat, a efectes de la seva gestió com a residu sòlid urbà, el que romangui en el dipòsit municipal per un període superior als dos mesos, sense que hagi estat reclamat pel seu titular.

3. En aquells vehicles que, tot i presentar signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o qualsevol marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, un cop transcorreguts els corresponents terminis, perquè en un màxim de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, advertint-lo que en cas contrari es procedirà al seu tractament com residu sòlid urbà.

TÍTOL VIII. Sorolls i fums

Article 28. Sorolls

1. Els vehicles de motor i els ciclomotors que circulin pel terme municipal han d'anar equipats d'un silenciador adequat, sense que estigui deteriorat o incomplet, permanentment en funcionament i en un estat correcte de manteniment, a fi d'evitar un excés de soroll o sorolls estranys en relació amb aquells que porten el tipus de silenciador d'origen o homologat per la CE.

2. No és permès produir sorolls per damunt dels límits establerts a l'annex 2 d'aquesta Ordenança . En l'esmentat Annex s'inclouen els mètodes de mesurament i la taula de limitacions que s'aplicarà en defecte d'una altra normativa més restrictiva.

3. Queda prohibida la circulació de vehicles que portin el tub d'escapament lliure o sense silenciador.

4. La Policia Local té la facultat d'immobilitzar qualsevol vehicle infractor, retirar-lo de la via pública i traslladar-lo al Dipòsit Municipal com a mesura cautelar. Quan el propietari el retiri, haurà d'abonar les corresponents taxes establertes per l'ajuntament.

5. Cap persona no pot fer funcionar un vehicle de forma que origini sorolls excessius o estranys, especialment en hores nocturnes. Per tal d'evitar-ho, l'ajuntament pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs, prèviament senyalitzats.

6. Els conductors dels vehicles dels serveis de Policia, Protecció Civil, Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, d'institucions hospitalàries i ambulàncies, s'han de limitar a utilitzar els dispositius acústics només en els casos justificats i seguint les normes legalment establertes.
7. Sense autorització municipal, és prohibida la utilització altaveus en els vehicles que circulin pel terme municipal.
8. Està prohibit fer funcionar equips de música dels vehicles, emetre crits o fer sorolls a un volum elevat i/o amb les finestres obertes o amb la capota baixada, de forma que es produeixin molèsties al veïnat.
9. Llevat de situacions de congestió el trànsit, està prohibit que els vehicles aturats a la via pública o altres espais públics, romanguin amb els motors en marxa durant més del temps imprescindible.

Article 29. Fums

1. Queda prohibida la circulació dels vehicles que emetin fums i gasos de combustió que superin el grau de toxicitat permès al Reglament.
2. La mesura dels nivells d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es realitzarà mitjançant els aparells homologats convenients.
3. Tampoc els vehicles de motor, exceptuant-ne les motocicletes, proveïts de motor d'explosió no podran, al ralenti, evacuar a l'atmosfera gasos amb un CO₂ superior als límits permesos.

Article 30. Immobilització

1. La Policia Local pot immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:
 - a) Quan circulin sense equip silenciador o amb un equip silenciador inadequat, ja sigui deteriorat o incomplet.
 - b) Quan produeixin sorolls per damunt els límits autoritzats.
 - c) Quan produeixin sorolls per música, crits, etc. amb les finestres o capotes obertes que ocasionin molèsties al veïnatge
 - d) Quan emetin fums superiors als límits autoritzats.
2. La Policia Local immobilitzarà immediatament qualsevol vehicle infractor, el qual quedarà dipositat en el taller mecànic que indiqui el titular o conductor, i en defecte d'especificació del lloc, es traslladarà al Dipòsit Municipal com a mesura cautelar. En els supòsits en que el nivell de sorolls o fums emesos sigui notòriament agreujat i l'agent de la Policia no disposi dels aparells mesuradors, es podrà ordenar la immobilització del vehicle, sense perjudici que posteriorment es realitzin les proves pertinents per poder comprovar el nivell real.
3. La immobilització s'aixecarà per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada o fins que es produeixi la reparació. Pel trasllat fins al lloc de reparació es faran servir grues o altres transports.
4. El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins el termini de 5 dies hàbils. A l'efecte de comprovació, i dins aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local, o bé presentar un certificat d'una estació d'ITV on consti l'estat correcte dels equips afectats. En cas contrari, s'aplicarà el que disposa en els articles 63 i

64 de la Llei de Seguretat Vial respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles

5. Les despeses que originin la immobilització i el dipòsit del vehicle seran a càrrec del seu titular.

TÍTOL IX. Normes de circulació

Article 31. Velocitat

1. La velocitat màxima amb què es pot circular per les vies públiques d'aquest municipi és de 50 km/h, excepte en els casos en que es redueix a 20 km/h en zones de circulació restringida, i no superior a la del pas d'una persona en les illes de vianants quan la circulació de vehicles sigui permesa.

2. En tot cas, cal atènyer-se a la senyalització de límit de velocitat existent en cada moment, encara que sigui diferent a la estipulada en aquesta Ordenança.

3. A més dels casos en què per les característiques de la via i pels factors meteorològics o pel condicionat de trànsit sigui necessari, tot conductor ha de moderar i reduir la velocitat atenent a la seva condició física i psíquica, i també en tota mena de cruïlles i en aquells llocs on hi hagi gran afluència de transeünts, i, sobretot, on hi hagi infants.

4. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

Article 32. Carrils reservats

1. Pels carrils reservats només hi poden circular els vehicles autoritzats prèviament.

2. A les calçades, els passeigs i les voreres de prou amplada es pot habilitar un carril, o més d'un, reservat a la circulació de bicicletes, les quals hauran de circular-hi extremant les mesures de precaució.

3. Les bicicletes, si no circulen pels carrils reservats, ho han de fer per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible. Si hi ha carrils reservats a altres vehicles, han de circular pel carril contigu al reservat.

TÍTOL X. Procediment sancionador

Article 33. Competència

La competència per a imposar sancions per actuacions que contravinguin les normes contingudes en aquesta Ordenança Municipal de Circulació i la resta de la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, correspon a l'alcalde/ssa. La iniciació i instrucció dels procediments sancionadors correspon a la regidoria de Seguretat Ciutadana .

Article 34. Infraccions

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança, que són les preceptuades pel Reglament General de Circulació i per la Llei del Trànsit i Seguretat Viària, tenen el caràcter d'infraccions administratives i es classifiquen en lleus, greus i molt greus. Seran sancionades en la forma en que determini la present Ordenança , excepte en els casos que puguin constituir delictes o faltes de tipologia penal, on l'administració

municipal tindrà el deure d'abstenir-se mentre el Jutge no dicti sentència ferma que conlogui amb el procediment penal.

Si la sentència penal és condemnatòria s'arxivarà el procediment administratiu, però si resulta ser absolutòria, l'ajuntament podrà prosseguir amb la sanció administrativa.

2. Seran també sancionables les infraccions que, malgrat no estar previstes inicialment en aquesta Ordenança, sí que ho estiguin en qualsevol reglamentació de rang superior.

Article 35. Sancions

1. D'acord amb les previsions establertes a la normativa legal vigent, les infraccions previstes als annexos III i IV se sancionaran: Les de caràcter lleu (A) fins a 90 €, les de caràcter greu (B) fins a 300 € o les de caràcter molt greu (C) fins a 600 €. Les quanties de les citades infraccions es fixaran seguint els criteris de proporcionalitat, gravetat i transcendència dels preceptes infringits.

2. Totes les sancions fermes per infraccions lleus i greus que no comportin, a més de la sanció corresponent, la suspensió de la llicència per conduir, i que l'infractor no sigui reincident a més de dues infraccions de trànsit durant el termini d'un any, podran ser validades, en part o totalment, per l'assistència als cursos de reciclatge que s'estableixin en les campanyes específiques d'educació viària, especialment dirigides als menors d'edat, o per treballs que es prestin en benefici de la comunitat, especialment els majors d'edat, amb la sol·licitud prèvia de l'interessat a l'alcalde/ssa o persona en qui delegui.

3. Es considerarà per a la prestació de treballs en benefici de la comunitat, la necessitat general que pugui tenir en cada moment la comunitat i, amb una consideració especial, els que pugui desenvolupar l'interessat en relació amb el seu ofici o professió.

4. Es considera, com a validació dels treballs prestats en benefici de la comunitat, cadascuna de les hores de treball en la quantia de 18 euros de la sanció imposada, automàticament adaptada d'acord amb la variació que experimenti l'índex de preus al consum.

5. Quan la infracció, degut a la seva gravetat i circumstàncies, comporti la retirada del permís o llicència de conducció, l'alcalde o regidor delegat podrà sol·licitar a l'organisme competent que procedeixi a la retirada del permís o llicència pel temps que es determini en l'expedient sancionador.

7. El pagament de la sanció d'alguna de les formes previstes, posa fi al procediment, exceptuant els casos on s'hagin de detreure punts o de suspendre l'autorització del permís de conducció.

8. S'estableix una reducció de fins el 50% del preu de la multa per a les sancions lleus, sempre que el titular les faci efectives dins de les 24 hores després de la data d'imposició de la denúncia.

Per a la resta d'infraccions s'aplicarà el descompte establert en la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària a més de la retirada del permís o llicència de conducció si s'escau.

Article 36. Persones responsables

1. La responsabilitat per les infraccions a allò disposat en aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor dels fets en que consisteixi la infracció.

En el cas de manca de llicència o incompliment de les seves clàusules, per fer un ús privatiu de la via pública, serà responsable el titular de la llicència o, en cas de no haver-hi llicència, el responsable de l'activitat.

Quan sigui declarada la responsabilitat dels fets comesos per un menor de 18 anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, aollidors i guardadors legals o de fet per aquest ordre, en raó a l'incomplien de l'obligació imposada als mateixos que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que sigui imputada als menors.

La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

Quan es tracti d'infraccions lleus, comeses per menors d'edat, a proposta de d'instructor, prèvia sol·licitud i consentiment de les persones esmentades al paràgraf anterior, podrà substituir-se la sanció econòmica per altres mesures també reeducatives, sempre que d'infractor no hagi estat sancionat per resolució ferma per altres infraccions relatives al trànsit en els sis mesos anteriors.

2. El titular del vehicle, degudament requerit per això, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada serà sancionat pecuniàriament com autor de falta molt greu.

En els mateixos termes respondrà el titular del vehicle quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor que ell identifiqui, per causa imputable a l'esmentat titular. Les empreses de lloguer sense conductor acreditaran el compliment de l'obligació legal d'identificar el conductor responsable de la infracció mitjançant la remissió, a l'òrgan instructor corresponent, d'un duplicat o còpia del contracte d'arrendament on quedi acreditat el concepte de conductor de la persona que figuri en el contracte.

Article 37. Procediment

1. El procediment sancionador es regirà: per les normes establertes a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i Seguretat Viària aprovada pel RDL 339/1990 del 2 de març modificada per les Lleis 5/1997, del 24 de març, 19/2001, del 19 de desembre i 17/2005 del 19 de juliol; pel RD 1428/2003, del 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament General de Circulació; pel Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat per reial decret 320/1994, de 25 de febrer amb les complementacions i modificacions del Reial decret 137/2000, de 4 de febrer i Reial Decret 318/2003 de 14 de març; i, amb caràcter supletori, pels principis generals recollits en la Llei 30/1992, de 26 de novembre de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común; així per com qualsevol altres normes superiors que puguin promulgar-se i que afectin el procediment sancionador en matèria de trànsit.

2. La instrucció i tramitació dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, a l'òrgan municipal amb competències sobre Trànsit i, en el seu cas i en la part que correspongui segons la delegació efectuada, a l'Organisme Autònom Local de Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona.

3. El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança o a la resta de l'ordenament en matèria de trànsit de la seva competència, o mitjançant

denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i seguretat del trànsit. Així mateix, es podrà incoar un procediment per l'autoritat competent per denúncia formulada per qualsevol persona que tingui coneixement dels fets denunciats. No obstant això, sense perjudici que els òrgans competents puguin comprovar els fets que es refereixin en el casos que puguin suposar un risc per a la seguretat viària, les denúncies de caràcter anònim seran arxivades sense que hagin d'efectuar-se ulteriors tràmits referents a això.

4. Les denúncies efectuades pels agents de la Policia Local faran fe, llevat de prova en contrari, respecte dels fets denunciats, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements de prova que sigui possible sobre el fet denunciat.

5. El denunciat que no estigui d'acord amb els termes de la denúncia imposada, disposarà d'un termini de quinze dies hàbils, per formular en el seu descàrrec un escrit d'al·legacions exposant tot el que consideri convenient per a la seva defensa i proposar o aportar les proves que estimi convenients.

6. L'escrit d'al·legacions es dirigirà a l'alcalde de Piera, fent constar com a mínim el número de butlletí o de notificació, la data de la denúncia i la matrícula del vehicle.

7. La proposta de resolució es presentarà per l'òrgan instructor a l'autoritat sancionadora, vist l'escrit de descàrrec i tenint en compte l'informe de l'agent denunciant quan s'escaigui. Si no es presenten al·legacions, la notificació de la denúncia tindrà el caràcter de proposta de resolució.

Disposició derogatòria

Aquesta Ordenança deroga qualsevol altra ordenança de circulació, i norma de rang igual o inferior en tot allò que la contradigui manifestament.

Disposició final

Aquesta Ordenança entrarà en vigor als quinze dies hàbils de la publicació completa del text al Butlletí Oficial de la Província.

ANNEX I

GUALS I RESERVES D'APARCAMENT

L'autorització de gual constitueix un aprofitament comú especial de les voreres, o bé de les vies urbanes excloses del trànsit amb vehicles, de manera que permetin al seu titular l'accés de vehicles a la seva finca o local a través d'elles, modificant o no l'estructura de la vorada i vorera per a facilitar aquest accés.

L'autorització de reserva d'estacionament constitueix un aprofitament comú especial de les vies públiques urbanes que comprèn una prohibició general de parar i estacionar en l'àrea senyalitzada i, simultàniament o no, una autorització exclusiva del titular de la llicència d'estacionar en la mateixa àrea.

El gaudi d'un gual de pas de vehicles o d'una reserva d'estacionament està subjecte a la prèvia obtenció d'autorització municipal i al pagament anual de la taxa recollida en l'Ordenança Fiscal corresponent.

Totes les autoritzacions seran atorgades a precari sense perjudici del dret de propietat i seran essencialment revocables per raons d'interès públic i per incompliment de les

obligacions a què cada autorització resti condicionada. La revocació de l'autorització comportarà el requeriment al seu titular per a què deixi d'utilitzar el gual o reserva de vehicles i repositi la vorera i la voravia al seu anterior estat, al seu càrrec.

Els titulars o usuaris d'autoritzacions de guals o de reserves d'estacionament podran requerir la intervenció de la policia quan s'impedeixi l'accés a la finca que disposi l'autorització de gual. La parada o estacionament davant d'un gual o reserva d'estacionament degudament senyalitzat tindrà la consideració d'obstacle greu de la circulació, el que possibilitarà l'actuació municipal d'acord amb el que preveu la Llei de Trànsit i Circulació de vehicles a motor RDI 339/90 de 2 de març.

Seràn titulars d'autoritzacions de guals o de reserves d'estacionament les persones físiques o jurídiques o comunitats de propietaris a favor dels quals es concedeixi l'autorització, siguin o no propietaris de les finques a què dona accés.

De conformitat amb el que estableix l'article 43.2b) de la Llei 30/92 de Règim jurídic de les administracions públiques i del procediment comú, si en el termini de tres mesos des de la petició de l'autorització, en qualsevol dels supòsits regulats per aquesta Ordenança, no s'ha produït resolució expressa per part de l'ajuntament, caldrà entendre-la com a desestimada, ja que les autoritzacions emparades en aquesta normativa afecten el domini públic municipal.

1. Guals de pas de vehicles

1. Els guals de pas de vehicles permetran l'entrada i sortida de vehicles a les finques respecte les quals hagi estat concedida autorització, Enfront d'ells no podrà parar ni estacionar cap vehicle.

2. És condició necessària per a la vigència de l'autorització i, per tant, dels drets que atorga, estar al corrent del pagament de la taxa vigent per al seu gaudi, així com la correcta senyalització del gual amb les marques vials i amb el senyal corresponent. El pagament de la taxa s'acredita amb el rebut corresponent que pot ser exigít per la policia local i la marca o senyal que anualment es lliuri, i que haurà de ser adherit a la placa corresponent per demostrar clarament que s'està al corrent de pagament i que la llicència té plena validesa.

3. Les autoritzacions dels guals poden ser indefinides o amb duració prefixada. Uns i altres, poden ser permanents o bé horaris, entesos aquests darrers que sols tindran efectes en la franja horària per a la qual es concedeixi. L'Ordenança Fiscal que s'aprovi regularà les diverses classes d'autorització que s'estimi pertinents existeixin.

4. El sol·licitant haurà d'indicar la classe d'autorització que sol·liciti i justificar-ne el tipus escollit.

5. Llevat de justificació suficient, les autoritzacions de guals per a establiments comercials i industrials estaran sotmesos a l'horari laboral o comercial que acreditin segons llur activitat.

6. Per tal d'obtenir autorització de gual de pas de vehicles a habitatges unifamiliars serà necessari acreditar:

- a) Que l'habitatge pugui albergar, almenys, un vehicle.
- b) Que la porta d'accés tingui una amplada mínima de dos metres.
- c) Que el gual s'utilitzarà exclusivament per a l'entrada i sortida de vehicles.

7. Per tal d'obtenir autorització de gual de pas de vehicles per a aparcaments d'ús col·lectiu serà necessari acreditar:

- a) Si el local excedeix de 100 m² estar en possessió de la corresponent llicència municipal d'activitats reglamentades.
 - b) Si és igual o inferior als 100 m² tenir els mateixos requisits mínims que els habitatges unifamiliars.
8. Per tal d'obtenir autorització de gual de pas de vehicles per a locals industrials i comercials serà necessari acreditar:
- a) Estar en possessió de la corresponent llicència de l'activitat, la qual contempli l'assistència de l'aparcament.
 - b) Que el normal exercici de l'activitat requereixi l'entrada i sortida de vehicles.
 - c) Que l'establiment disposa d'un espai lliure suficient, amb caràcter permanent i sense altre destí, amb capacitat per a un o més vehicles.

2. Obtenció autoritzacions i característiques dels guals

1. Per a l'exacte compliment d'allò que es disposa en els articles anteriors, amb la sol·licitud d'autorització caldrà incloure:
 - a) Plànol d'emplaçament a escala 1:500 i del local a escala 1:100, amb indicació de la part destinada expressament a encabir els vehicles.
 - b) Indicació de les superfícies, nombre de vehicles i ús que es donarà a l'autorització.
2. La longitud mínima dels guals serà:
 - De 5,4 m. per als accessos de doble sentit de circulació.
 - De 4 m. per als accessos situats en vials d'ample inferior a 8 m.
 - De 3 m. per als accessos situats en vials d'ample igual o superior a 8 m.
3. L'amplada màxima dels guals no podrà ser superior, en més d'una quarta part, a la que tingui l'accés a la finca o local destinatari de l'ús del gual.
4. En situacions de característiques especials de seguretat vial, urbanístiques, etc. es pot limitar l'entrada d'un gual fins que sigui estrictament necessari per a l'accés dels vehicles, encara que els accessos al local siguin d'una dimensió major.
5. Els titulars de l'autorització hauran de construir al seu càrrec el gual d'acord amb les condicions determinades en aquesta Ordenança en funció de l'amplada de la voravia. En cap cas es permetrà modificar la rasant de la voravia, no obstruir la rigola amb afegits de qualsevol classe.
6. Els titulars hauran de senyalitzar l'existència del gual permanent amb una placa homologada de 30 x 45 cm amb l'escut de l'ajuntament i el número de llicència que hauran d'adquirir al mateix Ajuntament o al lloc on es determini previ pagament del import de la mateixa. Dita placa s'haurà de col·locar de forma visible al mig del portal d'accés al garatge o bé a un costat del mateix i a una distància de 150 cm de terra. El titular s'encarregarà de senyalitzar horitzontalment amb les reserves dels llocs on hi hagi aparcament autoritzat davant mateix de l'entrada per tal de delimitar clarament els espais dels guals.
7. La conservació del gual i la placa, inclòs el paviment de la vorera serà a càrrec del titular de l'autorització, el qual podrà ser requerit per l'ajuntament per a la correcta reparació del gual tant bon punt hi hagi mostres evidents de danys.
8. L'autorització del gual comportarà automàticament la llicència per les obres d'adequació i senyalització corresponents. L'ajuntament en tot moment podrà comprovar la correcta execució de les obres del gual així com la seva conservació.

9. Tota obra de reparació o nova construcció d'immobles que exigeixi el pas de camions per la vorera suposarà l'obligació de la construcció del corresponent gual amb la duració i horari prefixats, d'acord amb el procediment ordinari.

10. A tal efecte, si la duració de l'obra no excedeix de sis mesos, podrà aprofitar-se, llevat d'acord municipal en contra, el paviment existent, però amb l'obligació de mantenir-lo transitable per als vianants en tot moment i procedir a la reconstrucció de la vorera, un cop finalitzats els treballs que exigeixen el pas de vehicles.

11. Els trasllats, ampliacions, reduccions i supressions de guals hauran d'obtenir la corresponent autorització municipal, d'acord amb el procediment ordinari.

3. Reserves d'estacionament.

1. Poden autoritzar-se les reserves d'estacionaments especials a la via pública següents:

- a) Espai per a les parades dels vehicles de serveis públics.
- b) Estacionament i aturada per a la càrrega i descàrrega o accés a equipaments o a establiments de pública concurrència.
- c) Protecció de les sortides d'emergència en els locals que així ho requereixin.
- d) D'estacionament especial per a les persones amb disminució.
- e) Altres que determini l'ajuntament.

2. Es poden autoritzar reserves especials de parada de vehicles de serveis públics si el sol·licitant acredita prèviament la titularitat de la concessió de transport i la freqüència en la prestació del servei.

3. La ubicació, horari i mida de les reserves d'estacionament i aturada per càrrega i descàrrega es determinaran per l'ajuntament en funció de les necessitats i a petició col·lectiva dels usuaris. Únicament es poden autoritzar reserves a sol·licitud individual en casos d'obres de construcció o d'extrema necessitat.

3. Es poden autoritzar reserves d'estacionament als equipaments o establiments de pública concurrència quan hagi d'efectuar-se gran nombre d'entrades d'automòbils o usuaris enfront dels esmentats establiments i se'n limita la reserva a hores d'entrada i sortida d'aquests.

4. Es poden autoritzar reserves d'estacionaments per tal de deixar lliures les sortides d'emergència.

5. Per tal d'obtenir autorització de reserva d'estacionament per a persones disminuïdes, caldrà acreditar la necessitat fefaent de l'estacionament del vehicle a prop del domicili del sol·licitant i que no es disposa de cap altre solució.

6. Les reserves d'estacionament hauran de ser senyalitzades vertical i horitzontalment d'acord amb les previsions del Reglament general de circulació.

7. Les reserves d'estacionament s'autoritzaran sempre amb caràcter discrecional i no creen cap dret subjectiu a favor del titular, i poden ser modificades o revocades per l'ajuntament tantes vegades com ho requereixin les necessitats de la circulació viària i l'interès públic.

8. Enfront de les reserves de marges de situació, d'aturada i estacionament, no podrà estacionar cap tipus de vehicle ni tant sols que el conductor romangui en el seu interior, llevat de l'especialment autoritzat que es distingirà convenientment.

4. Revocació de les llicències de guals i reserves d'estacionament. Infraccions. Sancions.

1. Revocació de les llicències.

1.1 Les autoritzacions de guals es poden revocar:

- a) Per no conservar-se en perfecte estat el seu paviment o senyalització, de conformitat amb l'article 18.5.
- b) Per no utilitzar-lo o fer-ho de forma indeguda.
- c) Per no tenir el local la capacitat exigida o no destinar-se plenament als fins indicats a l'autorització.
- d) Per variar les circumstàncies segons les quals es va concedir l'autorització o exigir-ho el interès públic.
- e) A petició del titular, prèvia reposició del paviment de la vorera i vorada al seu estat normal, d'acord amb els paviments continguts.
- f) En general, per l'incompliment de qualsevol de les obligacions imposades en aquesta ordenança, referides a la concessió i autorització de guals.

1.2 Les llicències atorgades per aquests conceptes quedaran revocades en el mateix moment en què el lloc autoritzat deixi de tenir la funció per a la qual es va concedir, incomplint el punt 1.1, sens perjudici que s'hagi pagat la taxa fiscal pertinent, i les autoritats municipals retiraran les plaques de gual.

1.3 Les autoritats municipals poden retirar els senyals o plaques no reglamentàries, i les que puguin infondre a error.

ANNEX II

SOROLLS DELS VEHICLES DE MOTOR

1. Valors límit

Els valors límit s'obtidran sumant 4 dB(A) al nivell d'emissió sonora que figuri en la fitxa d'homologació de cada vehicle, juntament amb el règim de motor al qual s'ha de fer la mesura. La metodologia d'aplicació serà fent controls amb el vehicle aturat.

1. Si la fitxa d'homologació presenta el nivell de referència per al tipus de vehicle a què es fa el control, la mesura es farà segons el procediment establert i exposat en l'annex 5.2, i s'aplicaran les condicions de funcionament del motor de la situació (1).

2. Si no es coneix el nivell de referència, la mesura es farà també segons el procediment establert i exposat a l'annex 5.2 i seguint els nivells límits indicats en aquest annex .

- Vehicles fins a 9 places i turismes - 84 dB
- Vehicles de més de 9 places i de transports - 86 dB
- Vehicles de transport de persones i vehicles de transport de més de 4 Tm. I tractors, 93 dB
- Ciclomotors – 81 dB
- Motociletas de 50 fins 125 cc – 84 dB
- Motociletas de més 125 fins 500 cc – 86 dB
- Motociletas de més de 500 cc – 88 dB

3. D'acord amb la Llei 16/2002, de protecció contra la contaminació acústica, es considera:

Infracció molt greu: superar els valors límit en més de 10 unitats.

Infracció greu: superar els valors límit en més de 5 i fins a un màxim de 10 unitats.

Infracció lleu: superar els valors límit en un màxim de 5 unitats.

2. Procediment de control del soroll. Mètode del vehicle aturat

El procediment de mesura és el que estableixen la Directiva 97/24 per a vehicles de motor de dues o tres rodes i la Directiva 81/334 per als altres vehicles, fent el control de soroll seguint el mètode del vehicle aturat.

1. Condicions del sonòmetre:

Es mesurarà amb un sonòmetre tipus 1 o, transitòriament, tipus 2. S'ha de fer la comprovació del bon funcionament del sonòmetre abans de fer les mesures i després.

2. Condicions del tacòmetre

El règim de gir del motor es determinarà amb un tacòmetre extern al vehicle, o bé amb un compta-revolucions integrat al sonòmetre.

3. Condicions de mesura

Abans de fer les mesures, el vehicle ha d'estar a la temperatura normal de funcionament.

Durant la prova s'ha de posar en punt mort, sempre que sigui possible. El lloc de la prova ha de complir les condicions mínimes següents:

- Zona no subjecta a pertorbacions acústiques importants. En controls a la via pública, cal evitar zones excessivament sorolloses. Pot ser adequat de fer-ho sobre una superfície plana asfaltada, de formigó o qualsevol altre revestiment dur i amb un alt grau de reflexió. No són adequats els sòls de terra.
- L' àrea de mesura serà àmplia; ha de tenir forma de rectangle, com a mínim tres metres sense cap obstacle al seu voltant que distorsioni la mesura. És convenient que no hi hagi persones a prop.
- El soroll de fons ha de ser com a mínim 10 dB(A) inferior als nivells mesurats en les proves.
- No es poden fer mesures en condicions meteorològiques inestables, com ara vent fort o pluja.

4. Procediment de mesura

1. Posició del micròfon del sonòmetre

- El micròfon del sonòmetre s'ha de situar a l'alçada del tub d'escapament i a una distància mai inferior de 20 cm del terra. S'orienta el micròfon a una distància de 50 cm i fent un angle de 45° amb la direcció del tub d'escapament. (seria convenient d'utilitzar un trípode per fer de suport al micròfon i un escaire de 50 cm)
- En el cas que el sistema d'escapament tingui diversos conductes d'escapament, que no distin més de 30 cm entre ells, es fa la mesura en el que està en posició més alta, o bé en direcció a la sortida més pròxima al contorn del vehicle. Si la distància és superior a 30 cm, es mesuren tots i es té en compte el valor més elevat.
- Per als vehicles que tinguin una sortida del tub d'escapament vertical, el micròfon s'ha de situar a l'altura del tub d'escapament, orientat cap amunt i a una distància de 50 cm del vehicle.

Figura 1. Posició de l'instrument de mesura en ciclomotors, motocicletes i quadricicles

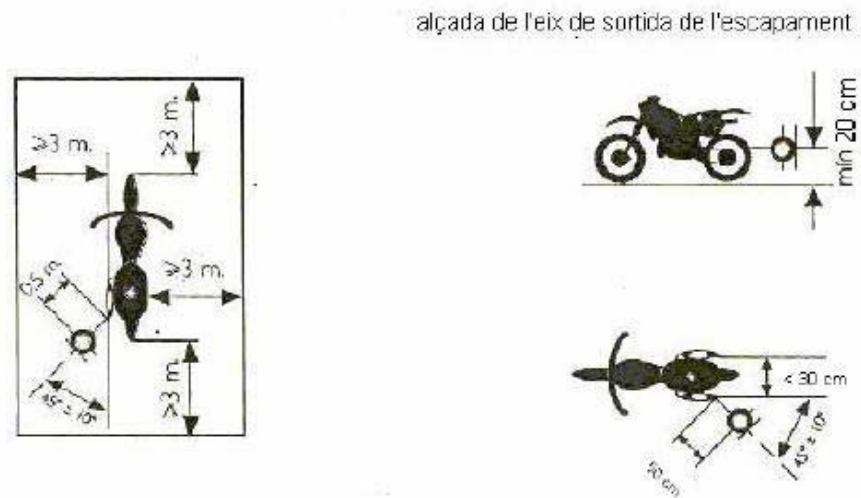


Figura 2. Posició de l'instrument de mesura en vehicles amb tub d'escapament vertical

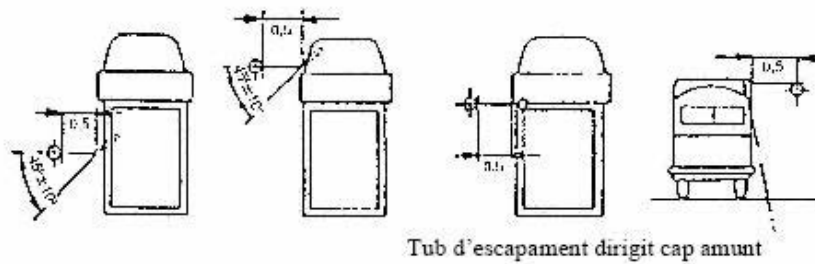
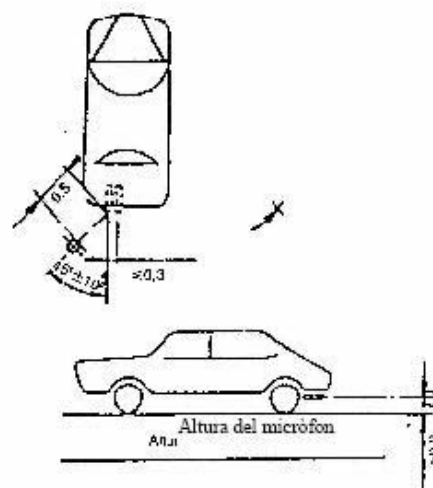


Figura 3. Posició de l'instrument de mesura en vehicles automòbils



2. Característiques i nombre de mesures

Com a mínim s'han de fer tres mesures.

El nivell sonor expressat en (dB(A)), és dir, amb ponderació freqüencial (A).

Temps d'integració (F) FAST.

En el cas que el sonòmetre disposi d'escalas, s'haurà de seleccionar l'escala adequada en funció del sonòmetre: entre 30 i 120 dB(A), entre 60 i 120 dB(A), etc.

3. Condicions de funcionament del motor

1) Amb nivells de referència a la fitxa d'homologació:

El nivell sonor es mesurarà durant un període en el qual el motor es mantindrà breument a un règim de gir estabilitzat a **les revolucions que indica la fitxa d'homologació**, i durant tot el període de desacceleració fins al règim de ralenti.

2) Sense nivells de referència a la fitxa d'homologació:

El nivell sonor es mesurarà durant un període en el qual el motor es mantindrà breument a un règim **màxim de revolucions**, i durant tot el període de desacceleració fins al règim de ralenti. En el cas de **ciclomotors i motocicletes** es farà com a màxim a 4.500 rpm.

5. Resultats

- El valor a considerar en cada mesura és el **NIVELL MÀXIM** ($L_{AFmàx}$) de lectura.
- Es fan tres mesures seguides.
- Els valors mesurats s'arrodoniran al decibel més pròxim.
- El resultat serà **el valor més alt** de totes tres, sempre que les diferències entre elles siguin inferiors a 2 dB(A).
- En l'acta de control s'han de fer constar totes les dades necessàries i, en particular, els valors mesurats juntament amb el règim de evolucions al qual s'ha fet la mesura.

ANNEX III

QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Norma/art Concepte Gr Import

OMC 4.2 Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar qualsevol classe de senyalització fixa o provisional sense autorització municipal. G 120

OMC 4.5 Accedir a una part de la via delimitada amb tanca o cinta col·locada per agents de l'autoritat o persones autoritzades. L 60

OMC 4.6 Instal·lar senyalització temporal, en activitats autoritzades, incomplint les condicions establertes a l'autorització municipal

o que es puguin confondre's amb els senyals reglamentaris, sempre que no suposi una infracció més greu. L 60

OMC 4.6 No retirar, els particulars, la senyalització temporal una vegada hagi finalitzat l'acte autoritzat L 60

OMC 7.1 Col·locar a la via o espais públics qualsevol tipus d'obstacle o instal·lació que limiti o faci perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles sense l'autorització municipal

prèvia.

G 300

OMC 7.2 No adoptar i mantenir les mesures de seguretat adients, el titular o responsable de les obres o instal·lacions G 300

OMC 7.3 No atendre, el responsable de la instal·lació o obstacle, els requeriments de l'autoritat municipal perquè la hi retiri immediatament. G 300

OMC 9.1 Travessar una calçada on no hi ha pas senyalitzat, sense prendre les precaucions necessàries o fer-ho incorrectament. L 60

OMC 9.2 Circular o restar a la via pública amb infants, sense adoptar les precaucions necessàries per evitar crear situacions de perill o danys per a ells o terceres persones. L 60

OMC 9.3 Restar aturat prop dels locals d'espectacles públics o comercials, dificultant el pas de tercers per la vorera o envaint la calçada. L 60

OMC 9.4 No rodejar una plaça o rotonda. L 60

OMC 11.1

Circular per la voreres o per altres parts de la via destinades només als vianants amb patins, patinets, monopatins, bicicletes o tricicles d'infants:

- Excedint la velocitat normal del pas de l'home, o

- Fent ziga-zagues o altres maniobres perilloses per als vianants, o

- Sense respectar la preferència dels vianants

L60

OMC 11.2

Fer ús de cotxets, motos, patins o similars, dotats de motors d'escassa potència per on han de circular vehicles o per les voreres o per altres parts de la via destinades als vianants:

- Excedint la velocitat normal del pas de l'home, o
- Fent ziga-zagues o altres maniobres perilloses per als vianants, o
- Sense respectar la preferència dels vianants

L60

OMC 11.3 Fer operacions mecàniques, de manteniment o rentar vehicles a la via pública L 60

OMC 11.3

Fer operacions mecàniques o de manteniment de vehicles a la via pública perjudicant l'interès públic per:

- l'extensió o situació de l'espai ocupat
- l'impacte visual negatiu
- embrutar la via o el mobiliari urbà amb líquids o materials contaminants, corrosius o bruts.

G 150

OMC 12.1 Fer un ús no autoritzat a les vies urbanes, o que no s'adapti a la naturalesa de la via, o que representi un perill per als usuaris o per a la circulació de vehicles, o que pugui malmetre el mobiliari urbà.

L 60

OMC 12.2 Pujar o penjar-se d'una part qualsevol d'un vehicle en marxa. L 60

OMC 13.1 Circular amb un vehicle de motor per una zona destinada a l'ús exclusiu dels vianants sense autorització municipal, produint una situació de perill o molèsties greus als veïns o perjudici greu per a l'estat de conservació de la via pública

MG 60

OMC 13.1 Circular per una illa de vianants fora de l'horari permès o amb un vehicle no autoritzat L 60

OMC 13.3 No obeir els senyals o elements mòbils instal·lats a les àrees de vianants L 60

OMC 13.5 Circular amb bicicleta per una illa de vianants on està prohibit el seu ús. L 60

OMC 14.2 No respectar, el conductor d'un vehicle, les condicions especials d'una àrea de circulació restringida L 60

OMC 14.3 Estacionar un vehicle a l'interior d'una àrea de circulació restringida G 150

OMC 16.1 Fer operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades per aquesta tasca L 60

OMC 16.3 Fer operacions de càrrega i descàrrega fora de l'horari establert dins d'una zona o illa de vianants o d'una àrea de circulació restringida. L 60

OMC 16.3 Fer operacions de càrrega i descàrrega sobrepasant el temps màxim estipulat a la senyalització vertical 60

OMC 16.3 Fer operacions de càrrega i descàrrega fora de l'horari indicat en la senyalització. L 60

OMC 17.1 Utilitzar la via pública de forma privativa sense haver obtingut prèviament la corresponent llicència municipal. G 150

OMC 17.2 Utilitzar la via pública de forma privativa amb incompliment dels requisits fixats a la llicència municipal. G 150

OMC 17.3 Utilitzar la via pública de forma privativa sense haver obtingut prèviament la corresponent llicència municipal, ocasionant una situació de perill, greu perjudici al trànsit de vehicles o vianants, molèsties greus als veïns o perjudicant greument l'estat de la via..

MG 300

OMC 18 Parar un vehicle de manera que disturba la circulació de vehicles o vianants L 60

OMC 19.1.a Parar davant de sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores de concurrència.

L 60

OMC 19.1.b Parar en els accessos a recintes i estacionaments públics. L 60

OMC 19.1.c Parar en l'interior de les cruïlles o interseccions, i en les seves proximitats quan dificultin la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans suficientment amplis L 60

OMC 19.1.d Parar en un lloc on s'obstaculitza la visibilitat de la circulació, o dels senyals de trànsit o on s'obligui a fer maniobres. L 60

OMC 19.1.e Parar a les voreres, passeigs i altres zones destinades o reservades per als vianants o excloses a la circulació dels vehicles (especificar) L 60

OMC 19.1.f Parar davant de tanques o elements d'abalisament col·locats per delimitar una via o una part L 60

OMC 19.1.g Parar en sentit contrari a la direcció de la via, de sentit únic. L 60

OMC 19.1.h Parar en una travessera o via declarada d'interès preferent fora dels llocs previstos L 60

OMC 19.1.i Parar sobre un pont. L 60

OMC 19.1.j Parar en lloc prohibit per la senyalització L 60

OMC 21.1.a Estacionar davant de sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores de concurrència.

L 60

OMC 21.1.b Estacionar en els accessos a recintes i estacionaments públics. L 60

OMC 21.1.c Estacionar en l'interior de les cruïlles o interseccions, i en les seves proximitats quan dificultin la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans suficientment amplis L 60

OMC 21.1.d Estacionar en un lloc on s'obstaculitza la visibilitat de la circulació, o dels senyals de trànsit o on s'obligui a fer maniobres. L 60

OMC 21.1.e Estacionar a les voreres, passeigs i altres zones destinades o reservades per als vianants o excloses a la circulació dels vehicles (especificar) L 60

OMC 21.1.f Estacionar davant de tanques o elements d'abalisament col·locats per delimitar una via o una part L 60

OMC 21.1.g Estacionar en sentit contrari a la direcció de la via, de sentit únic. L 60

OMC 21.1.h Estacionar en una travessera o via declarada d'interès preferent fora dels llocs previstos L 60

OMC 21.1.i Estacionar sobre un pont. L 60

OMC 21.1.j Estacionar en un lloc prohibit amb senyal L 60

OMC 21.2.a Estacionar una autocaravana o caravana a la via pública durant més de 8 hores o fer-hi activitats de caravàning o acampada. L 60

OMC 21.2.b Estacionar remolcs, semiremolcs i autocaravanes separades del vehicle tractor. L 60

OMC 21.2.c

Estacionar en vies urbanes sense autorització o fora dels llocs autoritzats:

- Vehicles de PMA superior a 3.500 kg, o qualsevol tipus de maquinària

L60

OMC 21.2.d Estacionar un vehicle que presenti desperfectes que el faci perillós per als vianants o per a la resta de conductors. L 60

OMC 21.2.e Estacionar un vehicle de manera que pertorba la circulació de vehicles o vianants L 60

OMC 21.3.a Estacionar en una via de doble sentit de circulació que només permet el pas d'una columna de vehicles en cadascun L 60

OMC 21.3.b Mantenir el vehicle estacionat en un indret prohibit temporalment, senyalitzat amb 48 hores d'antelació L 60

OMC 21.3.c Estacionar davant contenidors o altres elements destinats al servei públic, o en les seves proximitats si s'obstaculitza la seva funció, o fent-ho a sobre de la senyalització viària que indica la seva ubicació

G 150

OMC 21.3.d Estacionar en els llocs on la Policia Local ho dicti com mesura de seguretat, emergència, accidents, sinistres, concentracions de persones o similars G 150

OMC 21.3.e Estacionar un vehicle en un mateix lloc amb rètols, cartells o reclams publicitaris o aquells que en serveixin per la reserva d'estacionament. G 150

OMC 21.3.f Estacionar un vehicle a la via pública que estigui destinat a exposició comercial amb distintius visibles d'ofertes de venda com "en venda", preu, telèfon de contacte, quilometratge o característiques tècniques, sense la preceptiva autorització

G 150

OMC 21.3.g Estacionar en les zones amb manca de vorera, deixant menys d'un metre entre la part que més sobresurti del vehicle i la ratlla de façana L 60

OMC 21.3.h En voreres privades d'ús públic no delimitades per cap impediment físic. L 60

OMC 22.1. Estacionar un ciclomotor o motocicleta utilitzant més espai del necessari o no fer-ho en bateria o semibateria L 60

OMC 22.1. Estacionar un ciclomotor o motocicleta sobresortint de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles o no deixant la suficient separació respecte als altres vehicles

(mínim 50 cm)

L 60

OMC 22.2 Estacionar una motocicleta, ciclomotor o bicicleta sobre la vorera fora dels llocs autoritzats i senyalitzats L 60

OMC 22.2 Fer l'estacionament sobre la vorera quan estigui autoritzat, -una motocicleta, ciclomotor o bicicleta-, amb el motor en marxa i/o ocupant el seient. L 60

OMC 22.2. Lligar o encadenar una motocicleta, ciclomotor o bicicleta, a qualsevol element estructural de la via pública, al mobiliari urbà o qualsevol element d'una finca. L 60

OMC 22.2. Estacionar una motocicleta o ciclomotor entre vehicles ja estacionats, de manera que els hi impedeix l'accés o sortida. L 60

OMC 23.1.a Estacionar en una zona blava sense haver obtingut el tiquet horari o sense la col·locació del rellotge. L 60

OMC 23.1.b Estacionar en una zona blava sense exposar de forma visible el tiquet horari o rellotge. L 60

OMC 23.1.c Estacionar en la zona blava sobrepassant el límit horari obtingut en el tiquet o indicat en el rellotge. L 60

OMC 23.1.d Estacionar en la zona blava sobrepassant el temps màxim d'estacionament a la zona blava. L 60

OMC 23.1.e Estacionar en la zona blava ocupant més d'una plaça d'aparcament L 60

OMC 23.1.f Aparcar motocicletes de dues o quatre rodes, ciclomotors o bicicletes en la zona blava. L 60

OMC 23.1.g Estacionar marcant una hora d'arribada posterior a la real. L 60

OMC 23.1.h Modificar l'hora marcada sense desplaçament de vehicle superior a 50 metres. L 60

OMC 23.1.i Permutar dos o més vehicles els seus llocs d'estacionament. L 60

OMC 27.1 Abandonar un vehicle a la via pública G 200

OMC 27.2 Romandre un vehicle al dipòsit municipal per un període superior als dos mesos, sense que hagi estat reclamat pel seu titular. L 90

OMC 28.7 Fer ús d'altaveus en els vehicles sense l'oportuna autorització municipal G 200

OMC 28.8 Fer funcionar equips de música dels vehicles a un volum elevat, emetre crits o produir sorolls creant molèsties al veïnatge. G 200

OMC 28.9 Mantenir el motor d'un vehicle en marxa més del temps imprescindible, creant molèsties, llevat de situacions de congestió del trànsit L 60

OMC 32.1 Circular amb un vehicle per un lloc diferent al carril que es té reservat per aquest tipus de vehicle (quan n'hi existeixi) L 60

ANNEX IV

INFRACCIONS I SANCIONS DEL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ

Norma Art. Ap Sub Descripció Gr Ps Import

RGC 2 Comportar-se l'usuari de la via de manera que es disturba indegudament la circulació L 90

RGC 2 Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causa perill a les persones L 90

RGC 2 Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen molèsties innecessàries a les persones L 90

RGC 2 Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen perjudicis a les persones L 90

RGC 2 Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen danys als béns L 90

RGC 3 01 Conduir de forma negligent (indicar detalladament tipus de conducció) G 4 90

RGC 3 01 Conduir de forma manifestament temerària (indicar detalladament tipus de conducció) M 6 450

RGC 4 02 Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin disturbar la lliure circulació L 90

RGC 4 02 Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin disturbar la parada o l'estacionament L 90

L 90

RGC 4 02 Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació L 90

RGC 4 02 Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin deteriorar-la L 90

RGC 4 03 Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació L 90

RGC 5 01 Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor L 90

RGC 5 03 No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via, per avisar que hi és L 90

RGC 5 04 Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència, en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat G 100

RGC 6 Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis G 4 300

RGC 6 Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot posar en perill la seguretat viària G 300

RGC 7 01 Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris L 90

RGC 7 01 Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris L 90

RGC 7 01 No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums L 90

RGC 7 02 Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions L 90

RGC 7 02 Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat L 90

RGC 7 02 Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador L 90

RGC 7 02 Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat L 90

RGC 7 02 Circular amb el vehicle ressenyat de combustió interna, llençant fums que poden dificultar als conductors... L 90

RGC 7 04 Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts L 90

RGC 9 01 Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades L 90

RGC 9 01 Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor M 4 450

RGC 9 01 No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenjala el nombre de places L 90

RGC 9 01 Transportar persones i/o equipatges de manera que se excedeixi la mma del vehicle L 90

RGC 10 01 Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles L 90

RGC 10 03 Portar instal·lada una protecció de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar persones i càrrega de manera que la càrrega pot danyar els ocupants en cas de ser projectada L 90

RGC 11 01 No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada L 90

RGC 12 01 Circular, més d'una persona, en un cycle fabricat per a una sola persona L 90

RGC 12 01 Conduir un cycle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per a fer-ho L 90

RGC 12 01 Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat L 90

RGC 12 02 Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys sense que concorrin les excepcions reglamentàries G 2 150

RGC 12 02 Circular, el passatger d'un ciclomotor o motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals L 90

RGC 12 02 Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar L 90

RGC 14 01 A Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament L 90

RGC 14 01 B Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament L 90

RGC 14 01 C Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar L 90

RGC 14 01 D Circular amb vehicle amb càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o advertències manuals del conductor L 90

RGC 14 02 Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure L 90

RGC 15 02 Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris L 90

RGC 15 03 Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris L 90

RGC 15 04 Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega de qual sobresurt dels límits reglamentaris L 90

RGC 15 05 No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris L 90

RGC 15 06 No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies L 90

RGC 16 Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega L 90

RGC 16 Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris L 90

RGC 16 A Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament L 90

RGC 16 Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals L 90

RGC 16 B Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada L 90

RGC 16 C Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris L 90

RGC 16 C Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants L 90

RGC 17 01 Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via L 90

RGC 17 01 Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució L 90

RGC 18 01 Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals in compatibles amb l'atenció permanent a la conducció.(especificar tipus d'aparell) G 3 150

RGC 18 01 Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments L 90

RGC 18 01 Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció L 90

RGC 18 01 Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals de manera que interfereixen la conducció L 90

RGC 18 02 Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor G 3 150

RGC 18 02 Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. G 3 150

RGC 18 03 Portar instal·lat en el vehicle mecanismes, sistemes o instruments encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit o que emeten o fan senyals amb aquesta finalitat. G 2 150

RGC 18 03 Utilitzar mecanismes de detecció de radar. G 2 150

RGC 20 Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 fins 1 gram per litre M 4 barem SCT

RGC 20 Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 fins 0,50 mil·ligrams per litre M 4 barem

RGC 20 Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies amb mma superior a 3.500 kg. Amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre M 4 barem

RGC 20 Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies amb mma superior a 3.500 kg. Amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre M 4 barem

RGC 20 Conduir un vehicle destinat a transport de viatgers de més de nou places, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre M 4 barem

RGC 20 Conduir un vehicle destinat a transport de viatgers de més de nou places, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre M 4 barem

RGC 20 Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre M 4 barem

RGC 20 Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre M 4 barem

RGC 20 Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre M 4 barem

RGC 20 Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre M 4 barem

RGC 20 Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre M 4 barem

RGC 20 Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre M 4 barem

RGC 20 Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre M 4 barem

RGC 20 Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre M 4 barem

RGC 20 Conduir un vehicle destinat a transports especials, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre M 4 barem

RGC 20 Conduir un vehicle destinat a transports especials, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre M 4 barem

RGC 20 Conduir un vehicle amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre M 4 barem

RGC 20 Conduir un vehicle amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre M 4 barem

RGC 20 Conduir un vehicle amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre M 4 barem

RGC 20 Conduir un vehicle amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre M 4 barem

RGC 20 Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 1 gram per litre M 6 barem

RGC 20 Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre M 6 barem

RGC 20 Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies amb mma superior a 3.500 kg. Amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre M 6 barem

RGC 20 Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies amb mma superior a 3.500 kg. Amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre M 6 barem

RGC 20 Conduir un vehicle destinat a transport de viatgers de més de nou places, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre M 6 barem

RGC 20 Conduir un vehicle destinat a transport de viatgers de més de nou places, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre M 6 barem

RGC 20 Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre M 6 barem

RGC 20 Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre M 6 barem

RGC 20 Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre M 6 barem

RGC 20 Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre M 6 barem

RGC 20 Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre M 6 barem

RGC 20 Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre M 6 barem

RGC 20 Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre M 6 barem

RGC 20 Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre M 6 barem

RGC 20 Conduir un vehicle destinat a transports especials, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre M 6 barem

RGC 20 Conduir un vehicle destinat a transports especials, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre M 6 barem

RGC 20 Conduir un vehicle amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre M 6 barem

RGC 20 Conduir un vehicle amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre M 6 barem

RGC 20 Conduir un vehicle amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre M 6 barem

RGC 20 Conduir un vehicle amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre M 6 barem

RGC 21 No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica M 6 600

RGC 21 A No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica M 6 600

RGC 21 B No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica M 6 600

RGC 21 C No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica M 6 600

RGC 21 D No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica M 6 600

RGC 26 01 No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol L 90

RGC 26 01 No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades per a la detecció alcohòlica L 90

RGC 27 01 Conduir un vehicle havent ingerit o incorporat a l'organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants o substàncies anàlogues M 6 600

RGC 28 01 No sotmetre's el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció M 6 600

RGC 28 01 No sotmetre's el conductor de vehicle denunciat per cometre una infracció al reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues M 6 600

RGC 28 01 No sotmetre's el conductor implicat directament com a possible responsable d'accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues M Penal

RGC 28 01 No sotmetre's el conductor requerit per l'autoritat o pels agents, en control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues M Penal

RGC 28 01 No sotmetre's l'usuari de la via implicat directament com a possible responsable d'accident a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues M Penal

RGC 29 01 Circular per una via de doble sentit de la circulació, sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada, per permetre creuar amb seguretat un altre vehicle L 90

RGC 29 01 Circular per una via de doble sentit de circulació, en un re volt de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada corresponent al sentit contrari G 150

RGC 29 01 Circular per una via de doble sentit, en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari G 150

RGC 29 01 Circular per l'esquerra, en sentit contrari a d'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació M 6 450

RGC 29 01 Circular per l'esquerra, en sentit contrari a d'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un revolt de visibilitat reduïda M 6 450

RGC 29 01 Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'establert, en una via de doble sentit de la circulació, en un canvi de rasant de visibilitat reduïda M 6 450

RGC 30 01 Circular pel voral sense causa o raó d'emergència L 90

RGC 30 01 A Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a d'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries M 6 450

RGC 30 01 B Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a d'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinues M 6 450

RGC 36 01 Circular per la calçada amb un ciclomotor, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no es transitable L 90

RGC 36 02 Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular. M 350

RGC 36 02 Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat. M 350

RGC 36 02 Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient. M 350

RGC 37 01 Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit M 6 450

RGC 39 04 Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels agents encarregats de la vigilància del trànsit M 350

RGC 40 01 Circular per un carril reversible amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats. G 2 150

RGC 40 02 Circular per un carril reversible en sentit contrari a d'estipulat M 6 450

RGC 41 01 Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb les llums de curt abast o d'encreuament apagats. G 2 150

RGC 41 01 Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari amb els llums apagats. G 2 150

RGC 41 01 Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit de fer-ho. M 6 450

RGC 41 01 Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació. M 6 450

RGC 41 01 Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual. M 6 450

RGC 42 01 Circular per un carril addicional de circulació amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats. G 150

RGC 43 01 Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia. M 6 450

RGC 43 02 Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies. M 6 450

RGC 44 01 Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades. M 6 450

RGC 44 02 Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades. M 6 450

RGC 45 Circular sense adequar suficientment la velocitat a les característiques de la via G 150

RGC 46 01 Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen G 150

RGC 46 01 A Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran G 150

RGC 46 01 B Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació G 150

RGC 46 01 Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions G 150

RGC 46 01 Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies meteorològiques o ambientals no permetin l'e... G 150

RGC 49 01 Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle G 150

RGC 50 01 Excedir el límit de velocitat genèric en via urbana, en més de 20 km/h fins a 30 km/h G 2 barem

RGC 50 01 Excedir el límit de velocitat genèric en via urbana, en més de 30 km/h fins a 40 km/h M 6 barem

RGC 50 01 Excedir el límit de velocitat genèric en via urbana, en més de 40 km/h M 6 barem

RGC 50 01 Excedir el límit de velocitat genèric en via urbana, en més del 50 per 100, superant almenys en 30 km/h l'esmentat límit màxim M 6 barem

RGC 50 01 Excedir el límit de velocitat específic en via urbana, en més de 20 km/h fins a 30 km/h G 2 barem

RGC 50 01 Excedir el límit de velocitat específic en via urbana, en més de 30 km/h fins a 40 km/h G 3 barem

RGC 50 01 Excedir el límit de velocitat específic en via urbana, en més de 40 km/h G 4 barem

RGC 50 01 Excedir el límit de velocitat específic en via urbana, en més del 50 per 100, superant almenys en 30 km/h l'esmentat límit màxim M 6 barem

RGC 50 01 Excedir el límit de velocitat genèric en via urbana, fins a 20 km/h G barem

RGC 50 01 Excedir el límit de velocitat específic en via urbana, fins a 20 km/h G barem

RGC 53 01 Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen G 150

RGC 53 01 Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen G 150

RGC 54 01 Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense xocar en cas de frenada brusca G 3 150

RGC 54 02 Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet a la... G 150

RGC 55 01 Celebrar una prova esportiva incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa M 600

RGC 55 02 Portar a terme una competició de velocitat en una via pública sense autorització administrativa M 6 600

RGC 56 01 No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal de cedi el pas G 4 150

RGC 56 01 No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal de stop G 4 150

RGC 56 01 No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal de cedi el pas, amb perill per a la resta d'usuaris G 0 150

RGC 56 01 No cedir el pas en una intersecció amb senyal de stop, amb perill per a la resta d'usuaris G 150

RGC 56 02 No obeir la senyal de detenció de l'agent en servei de regulació de la circulació G 4 150

RGC 56 02 No obeir la senyal de detenció de l'agent en servei de regulació de la circulació, amb perill per a la resta d'usuaris G 150

RGC 57 01 No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament G 4 200

RGC 57 01 A Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament G 4 200

RGC 57 01 Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a... G 150

RGC 58 01 No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció G 150

RGC 59 01 Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal G 150

RGC 59 01 Entrar amb un vehicle en pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal G 150

RGC 59 02 Estar detingut en intersecció amb semàfor obstaculitzant la circulació i no sortir el més aviat possible sempre que es pugui fer sense dificultar la marxa dels altres usuaris G 150

RGC 60 02 No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació G 150

RGC 60 04 Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via G 150

RGC 60 05 No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres G 150

RGC 61 01 No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles G 4 200

RGC 61 02 No retrocedir en pont o obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament es impossible G 4 200

RGC 62 01 No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere G 4 200

RGC 63 01 No respectar la preferència de pas de vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles G 4 200

RGC 64 A No respectar la prioritat del pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats G 4 200

RGC 64 B Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen G 4 200

RGC 64 C No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta G 4 200

RGC 65 01 No respectar la prioritat de pas dels vianants, amb risc per aquets G 4 200

RGC 65 01 A No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat G 4 200

RGC 65 01 B Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen G 4 200

RGC 65 01 C Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants G 4 200

RGC 65 03 B Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada G 4 200

RGC 66 01 A No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada G 4 200

RGC 66 01 B Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen G 4 200

RGC 67 01 Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent G 4 200

RGC 68 01 Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris G 150

RGC 68 01 No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació G 4 200

RGC 69 No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència L 150

RGC 69 No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència L 150

RGC 69 01 No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat G 4 200

RGC 70 01 Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu G 300

RGC 70 01 No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència G 100

RGC 70 02 No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència G 100

RGC 72 01 Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament G 4 200

RGC 72 01 Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir pas a altres vehicles obligant-los a maniobrar bruscament G 4 200

RGC 72 02 Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir pas a altres vehicles que circulen obligant als seus conductors a maniobrar bruscament G 4 200

RGC 72 03 Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra L 90

RGC 72 04 Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament G 4 200

RGC 73 01 No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles L 90

RGC 73 02 En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada L 90

RGC 74 01 Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere G 150

RGC 74 01 Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als que s'acosten en sentit contrari G 150

RGC 74 01 Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat G 150

RGC 75 01 No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació G 150

RGC 75 01 B Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada G 150

RGC 75 01 B Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada G 150

RGC 75 01 B Fer canvi de direcció cap a l'esquerra en calçada amb doble sentit sense situar-se tan a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o de l'eix de la calçada G 150

RGC 75 01 B Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari G 150

RGC 75 01 Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies horitzontals G 3 300.

RGC 75 01 Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària G 3 300

RGC 75 01 B No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles G 150

RGC 76 01 No adoptar precaucions necessàries per evitar perills en fer un canvi de direcció si per les dimensions del vehicle o al- tres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament G 150

RGC 78 01 Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via G 3 300

RGC 78 01 Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via G 3 300

RGC 79 01 Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament G 3 300

RGC 80 01 Circular marxa enrere, en sentit contrari a l'establert, sense causa justificada M 6 300

RGC 80 02 Circular marxa enrere durant un recorregut superior a 15 metres, per efectuar una maniobra de la qual és complementària G 150

RGC 80 02 Circular marxa enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies, per efectuar una maniobra de la qual és complementària G 150

RGC 81 01 No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere G 150

RGC 81 03 No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle G 150

RGC 82 01 Avançar a un vehicle per la dreta (llevat els casos reglamentaris) G 150

RGC 84 01 Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació G 150

RGC 84 01 Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari G 4 300

RGC 84 03 Avançar quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle G 150

RGC 84 03 Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament G 150

RGC 85 01 Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat G 150

RGC 85 01 Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat G 150

RGC 85 04 efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar perill causat) G 4 300

RGC 85 04 efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar molèsties causades) G 4 300

RGC 86 01 No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar G 150

RGC 86 02 Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat G 4 300

RGC 86 02 Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat G 4 300

RGC 86 02 No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan doni mostres inequívokes de desistir de la maniobra G 150

RGC 87 01 A Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda. G 4 300

RGC 87 01 A Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un lloc o en circumstàncies en que la visibilitat disponible no és suficient per efectuar maniobra G 4 300

RGC 87 01 B Avançar en un pas de vianants senyalitzat. G 150

RGC 87 01 C Avançar en una intersecció o en les seves proximitats G 150

RGC 88 01 Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill G 150

RGC 88 01 Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa de perill. G 150

RGC 90 01 Estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit. L 90

RGC 91 01 Parar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació G 100

RGC 91 01 Estacionar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació. G 100

RGC 91 01 Parar el vehicle de manera que constitueix un risc per altres usuaris G 2 150

RGC 91 01 Estacionar un vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris. G 2 150

RGC 91 02 Estacionar el vehicle de forma que no permeti el pas d'altres vehicles G 100

RGC 91 02 Parar el vehicle de forma que no permeti el pas d'altres vehicles G 100

RGC 91 02 Estacionar el vehicle de forma que no permeti el pas d'altres vehicles G 100

RGC 91 02 Parar un vehicle de manera que impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat degudament. G 100

RGC 91 02 B Estacionar un vehicle de manera que impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat degudament. G 100

RGC 91 02 Parar un vehicle de manera que impedeixi la sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat correctament G 100

RGC 91 02 C Estacionar un vehicle de manera que impedeixi la sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat correctament G 100

RGC 91 02 Parar un vehicle de manera que s'obstaculitzi la normal utilització de les voreres rebaixades per a disminuïts físics G 100

RGC 91 02 D Estacionar un vehicle de manera que s'obstaculitzi la normal utilització de les voreres rebaixades per a disminuïts físics G 100

RGC 91 Parar el vehicle a les medianes, separacions, illetes o altres elements de canalització del trànsit G 100

RGC 91 02 E Estacionar el vehicle a les medianes, separacions, illetes o altres elements de canalització del trànsit G 100

RGC 91 02 Estacionar un vehicle en doble fila sense conductor G 100

RGC 91 02 Parar el vehicle en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat G 100

RGC 91 02 J Estacionar el vehicle en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat G 100

RGC 91 02 Parar el vehicle en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent específicament senyalitzats L 90

RGC 91 02 Estacionar el vehicle en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent específicament senyalitzats G 100

RGC 91 02 Parar el vehicle al mig de la calçada L 90

RGC 91 02 L Estacionar el vehicle al mig de la calçada G 100

RGC 91 02 Parar el vehicle sobre la vorera obstaculitzant greument el pas dels vianants per la mateixa, obligant-los a transitar per la calçada amb risc per a la seva integritat G 2 150

RGC 91 02 M Estacionar el vehicle sobre la vorera obstaculitzant greument el pas dels vianants per la mateixa, obligant-los a transitar per la calçada amb risc per a la seva integritat G 2 150

RGC 92 01 Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada L 90

RGC 92 01 Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada. L 90

RGC 92 02 Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda L 90

RGC 92 02 Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda. L 90

RGC 92 03 Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment. L 90

RGC 94 01 Parar en un revolt de visibilitat reduïda G 2 150

RGC 94 01 Parar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats G 2 150

RGC 94 01 Parar el vehicle en un pas inferior G 2 150

RGC 94 01 Parar el vehicle en un pas a nivell G 2 150

RGC 94 01 Parar el vehicle en pas reservat a ciclistes L 90

RGC 94 01 Parar el vehicle en un pas de vianants G 2 150

RGC 94 01 Parar el vehicle en part de la via reservada exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris L 90

RGC 94 01 Parar el vehicle en una cruïlla o en les seves proximitats dificultant el gir a altres vehicles G 100

RGC 94 01 Parar el vehicle en l'esmentada cruïlla generant perill per manca de visibilitat G 2 150

RGC 94 01 Parar el vehicle obligant als altres usuaris a fer maniobres G 100

RGC 94 01 Parar el vehicle en un lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris a qui els afecta G 100

RGC 94 01 Parar el vehicle en carril reservat per a les bicicletes L 90

RGC 94 01 Parar el vehicle en una zona destinada per a l'estacionament i/o us exclusiu del transport públic urbà G 100

RGC 94 01 Parar el vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids L 90

RGC 94 02 Estacionar el vehicle en la cruïlla indicada, generant perill per manca de visibilitat G 2 150

RGC 94 02 A Estacionar el vehicle obligant als altres usuaris a fer maniobres G 300

RGC 94 02 A Estacionar el vehicle en zona destinada a parada d'ús exclusiu del transport públic urbà G 100

RGC 94 02 A Estacionar el vehicle en cruïlla o en les seves proximitats, dificultant el gir a altres vehicles G 100

RGC 94 02 A Estacionar el vehicle en lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris a qui els afecta G 2 150

RGC 94 02 A Estacionar el vehicle en pas de vianants G 2 150

RGC 94 02 A Estacionar el vehicle en zona destinada per a estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà G 100

RGC 94 02 A Estacionar el vehicle en carril reservat per a les bicicletes L 90

RGC 94 02 A Estacionar en un pas a nivell G 2 150

RGC 94 02 A Estacionar en un revolt de visibilitat reduïda G 2 150

RGC 94 02 A Estacionar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats G 2 150

RGC 94 02 A Estacionar en un túnel G 2 150

RGC 94 02 Estacionar en part de la via reservada per a la circulació o per al servei de determinats usuaris L 90

RGC 94 02 Estacionar el vehicle en un pas inferior G 2 150

RGC 94 02 C Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega L 90

RGC 94 02 D Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids L 90

RGC 94 02 E Estacionar sobre la vorera L 90

RGC 94 02 E Estacionar a les zones destinades al pas de vianants L 90

RGC 94 02 F Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament L 90

RGC 94 02 G Estacionar el vehicle en doble fila L 90

RGC 95 02 Travessar un pas a nivell tancat L 90

RGC 95 02 No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil tancat o en moviment. L 90

RGC 96 01 Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas. L 90

RGC 97 01 No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures per deixar el pas lliure en el mínim de temps possible. L 90

RGC 97 01 No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència de caiguda de càrrega en pas L 90

RGC 99 01 Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba. G 2 150

RGC 99 01 Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat G 2 150

RGC 99 01 Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres G 2 150

RGC 99 01 Circular amb els llums de gàlib apagats un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat G 2 150

RGC 99 01 Circular amb els llums de gàlib apagats un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel o per un pas inferior G 2 150

RGC 99 01 Circular amb els llums de gàlib apagats un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en un tram de via afectat pel senyal de túnel G 2 150

RGC 101 01 Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada G 2 150

RGC 101 01 Circular amb els llums d'encreuament apagats entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada G 150

RGC 102 01 No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari G 2 150

RGC 102 01 No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor G 2 150

RGC 103 No portar il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba L 90

RGC 104 Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats G 2 150

RGC 105 03 Tenir els llums de posició apagats un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via urbana insuficientment il·luminada G 150

RGC 106 02 Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui L 90

RGC 106 02 No utilitzar els llums de boira de davant quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat G 150

RGC 108 01 No avisar el conductor d'un vehicle, amb la senyalització lluminosa o amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar L 90

RGC 109 01 No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra de desplaçament lateral del vehicle L 90

RGC 110 01 Utilitzar els senyals acústics sense motiu L 90

RGC 113 No avisar el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per aquest vehicle
G 150

RGC 113 No avisar el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per aquest vehicle
G 150

RGC 113 No avisar el conductor d'un vehicle o transport especial de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per aquest vehicle G 150

RGC 114 01 Circular amb les portes del vehicle obertes L 90

RGC 114 01 Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització L 90

RGC 114 01 Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris L 90

RGC 114 01 Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris L 90

RGC 114 03 Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat L 90

RGC 115 03 No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible L 90

RGC 115 04 No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle L 90

RGC 117 01 Circular amb un menor d'edat , però major de 12 anys, en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu G 150

RGC 117 01 No utilitzar, el conductor del vehicle el cinturó de seguretat G 3 150

RGC 117 01 No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat G 150

RGC 117 01 No utilitzar, el passatger del vehicle, el cinturó de seguretat G 150

RGC 117 01 No utilitzar, el conductor d'un vehicle mixt amb mma fins a 3500 kg, el cinturó de seguretat G 3 150

RGC 117 01 No utilitzar, el passatger d'un vehicle mixt amb mma fins a 3500 kg, el cinturó de seguretat G 150

RGC 117 02 Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte G 3 150

RGC 117 02 Circular amb un menor d'edat en el seient posterior del vehicle sense utilitzar un dispositiu de retenció homologat L 90

RGC 117 02 Circular un passatger major de 3 anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el seu defecte, sense utilitzar els cinturons de seguretat del vehicle G 150

RGC 117 02 No utilitzar el passatger del seient posterior del vehicle major d'edat i d'alçada inferior a 135 cm un dispositiu.. L 90

RGC 118 01 No utilitzar, la persona denunciada, un casc de protecció homologat G 150

RGC 118 01 no utilitzar adequadament, la persona denunciada, un casc de protecció homologat (passatger) G 150

RGC 118 01 No utilitzar, el conductor del vehicle, un casc de protecció homologat G 3 150

RGC 118 01 No utilitzar adequadament, el conductor del vehicle, un casc de protecció homologat G 3 150

RGC 118 03 No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat G 3 150

RGC 121 01 Transitar per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar L 90

RGC 121 04 Circular per la calçada amb un monopatí, patins o aparells semblants L 90

RGC 121 04 Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopatí, patins o aparells semblants, a una velocitat superior al pas d'una persona L 90

RGC 121 04 Circular amb un monopatí, patins o aparells semblants, arrossegat per un altre vehicle L 90

RGC 121 05 Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants L 90

RGC 122 05 Transitar per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació L 90

RGC 122 06 Quedar-se detingut un vianant a la calçada quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat L 90

RGC 124 07 No deixar lliure la calçada un vianant , en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris L 90

RGC 124 01 Travessar la calçada un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat L 90

RGC 124 01 Travessar la calçada un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles L 90

RGC 124 04 Travessar una plaça o una glorieta un vianants, per la calçada sense vorejar-la L 90

RGC 126 Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb cas de bestiar... L 90

RGC 127 02 Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via L 90

RGC 127 02 Deixar animals sense custòdia en les proximitats de qualsevol classe de via quan hi ha possibilitat que l'envaeixin L 90

RGC 129 02 Aturar el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de trànsit L 90

RGC 129 02 Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicat, sense facilitar les dades a la resta de persones implicades i als agents de l'autoritat G 300

RGC 129 02 B No col·laborar amb l'autoritat o els seus agents, en trobar-se implicat en un accident de circulació G 300

RGC 129 02 B No facilitar la identitat a l'autoritat o als seus agents, en trobar-se implicat en un accident de circulació G 300

RGC 129 02 C No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació L 90

RGC 129 02 C Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació L 90

RGC 129 02 D No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació L 90

RGC 129 02 D No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació L 90

RGC 129 02 E No avisar a l'autoritat o als seus agents, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes L 90

RGC 129 02 E No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat L 90

RGC 129 02 F No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació G 300

RGC 129 02 G No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació G 300

RGC 129 03 No avisar a l'autoritat o als seus agents, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes L 90

RGC 130 01 No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada L 90

RGC 130 01 No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada L 90

RGC 130 01 No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat el més aviat possible L 90

RGC 130 01 No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada el més aviat possible L 90

RGC 130 03 No utilitzar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada L 90

RGC 130 03 Incomplir les instruccions dictades per a la realització d'obres a les vies públiques, per l'òrgan responsable de.... L 90

RGC 130 05 Remolcar un vehicle avariats o accidentat, per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat L 90

RGC 142 02 Retirar la senyalització d'una via sense autorització G 300

RGC 142 02 Instal·lar la senyalització d'una via sense autorització G 300

RGC 142 02 Traslladar la senyalització d'una via sense autorització G 300

RGC 142 02 Ocultar la senyalització d'una via sense autorització G 300

RGC 142 02 Modificar la senyalització d'una via sense autorització G 300

RGC 142 03 Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a .. G 300

RGC 142 03 Modificar el contingut dels senyals viàries G 300

RGC 142 03 Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió G 150

RGC 143 01 no obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (indicar ordre desobeïda) G 4 300

RGC 143 02 No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament L 90

RGC 145 A No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor per a vianants L 90

RGC 146 A No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell no intermitent d'un semàfor G 4 150

RGC 151 02 No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (stop) G 4 150

RGC 152 No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles L 90

RGC 152 No obeir el destinatari un senyal de prohibició d'entrada L 90

RGC 152 No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb mma 5,5 tm L 90

RGC 152 No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb mma 13,5 tm L 90

RGC 152 No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles L 90

RGC 153 No obeir el destinatari un senyal de restricció de pas L 90

RGC 153 No obeir un senyal de limitació d'amplada L 90

RGC 153 No obeir un senyal de limitació d'alçada L 90

RGC 153 No obeir un senyal de limitació de massa de prohibit circular amb vehicle amb MMAA superior a 3500 KG L 90

RGC 154 No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit L 90

RGC 154 No obeir un senyal vertical de gir a la dreta prohibit L 90

RGC 154 No obeir un senyal vertical de gir a l'esquerra prohibit L 90

RGC 154 No obeir un senyal vertical de parada i estacionament prohibits L 90

RGC 154 No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit la primera quinzena L 90

RGC 154 No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit la segona quinzena L 90

RGC 154 No obeir un senyal vertical d'advertències acústiques prohibides L 90

RGC 155 No obeir un senyal de sentit obligatori L 90

RGC 155 No obeir el destinatari un senyal vertical d'obligació L 90

RGC 155 No obeir un senyal vertical de pas obligatori L 90

RGC 155 No obeir un senyal vertical d'úniques direccions permeses L 90

RGC 155 No obeir un senyal vertical d'únics sentits permesos L 90

RGC 155 No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori- obligatori L 90

RGC 159 No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi L 90
RGC 159 No respectar un senyal de carrer residencial L 90
RGC 159 No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles L 90
RGC 159 No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament L 90
RGC 167 A No respectar una marca blanca longitudinal contínua L 90
RGC 167 A No respectar una marca blanca longitudinal constituïda per dues línies contínues adossades L 90
RGC 167 B Circular sobre una marca blanca longitudinal discontinua L 90
RGC 168 A No respectar una marca viària transversal contínua L 90
RGC 169 A No respectar un senyal horitzontal de cedi el pas L 90
RGC 169 B No respectar un senyal horitzontal de detenció obligatòria (stop) G 4 150
RGC 169 C Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles, senyalitzada a aquest efecte L 90
RGC 169 F No respectar una marca viària de delimitació de la forma en que els vehicles han de ser estacionats L 90
RGC 169 F No respectar una marca viària de delimitació dels llocs o zones d'estacionament L 90
RGC 169 D No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils L 90
RGC 171 A No obeir una marca groga en "ziga zaga" de prohibició d'estacionament L 90
RGC 171 B No obeir una marca groga longitudinal continua de prohibició d'estacionament L 90
RGC 171 D Quedar-se detingut en una quadricula de marques grogues L 90
RGC No portar, el vehicle ressenyat , el senyal corresponent de conductor novell L 90